

There are no translations available.

Průplav Dunaj-Sáva

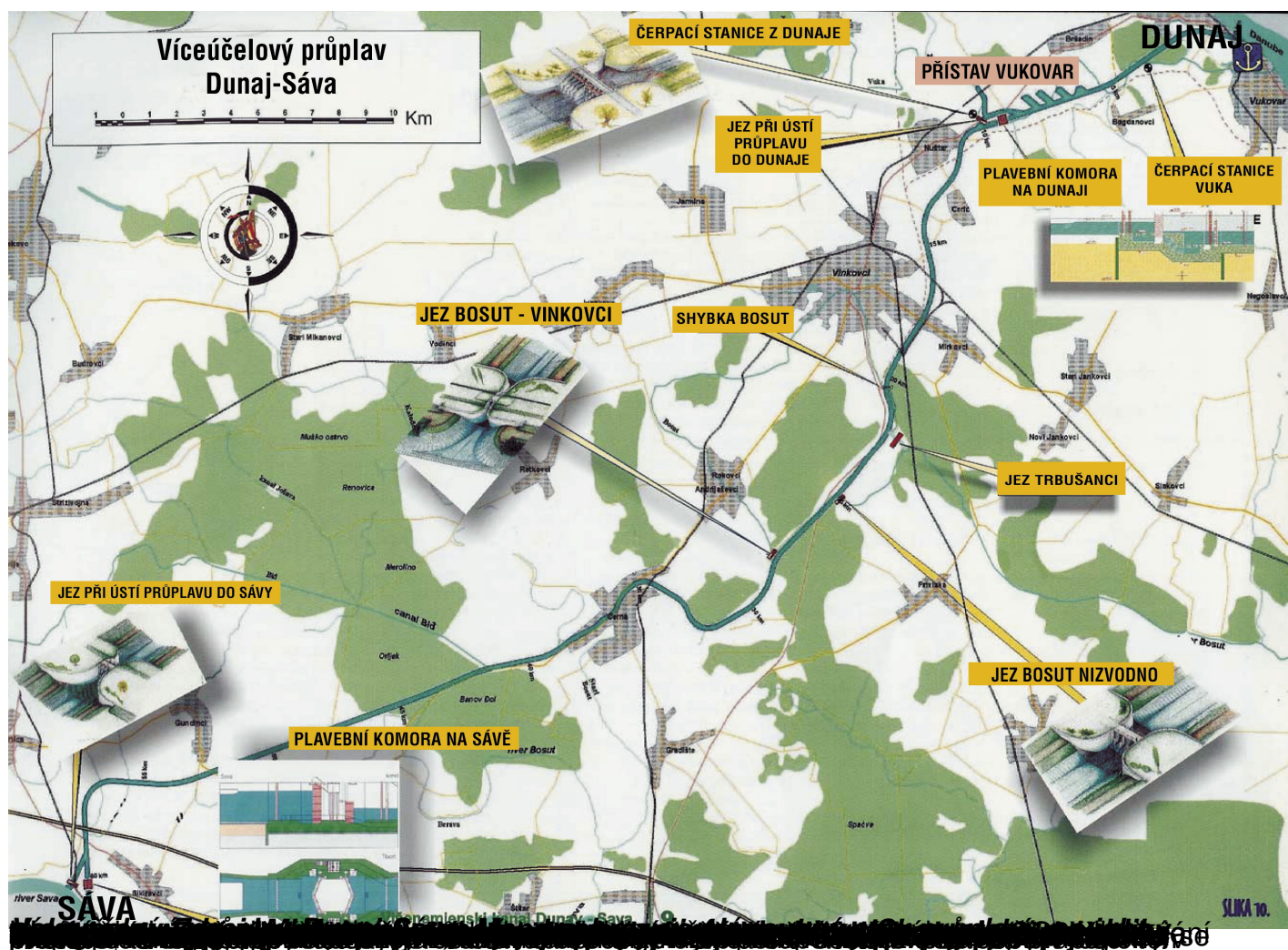
Evropská síť vnitrozemských vodních cest je 35 000 km dlouhá a je složena ze 4 koridorů propojených řekami a průplavy.

Myšlenka propojení Dunaje a Sávy průplavem je několik století stará. Od prvních zaznamenaných projektů změnil průplav Dunaj - Sáva svou trasu a řešení. Původně byl plánovaný jen jako dopravní spojení a v průběhu času získal víceúčelovou roli. Aktualizace výstavby průplavu Dunaj-Sáva v roce 2006 rozšířila roli plavebního dopravního spojení o zavlažování a protipovodňovou ochranu a začalo být na něj pohlíženo nejen jako na regionální infrastrukturu, ale jako na projekt evropského významu.

V rámci strategie dopravní politiky Chorvatska výstavba tohoto průplavu vytvoří síť vnitrozemských vodních cest, která umožní propojení vodních cest - Sávy, Drávy a Dunaje, nezávisle na sousedních státech.

Oficiální video o projektu průplavu Dunaj-Sáva

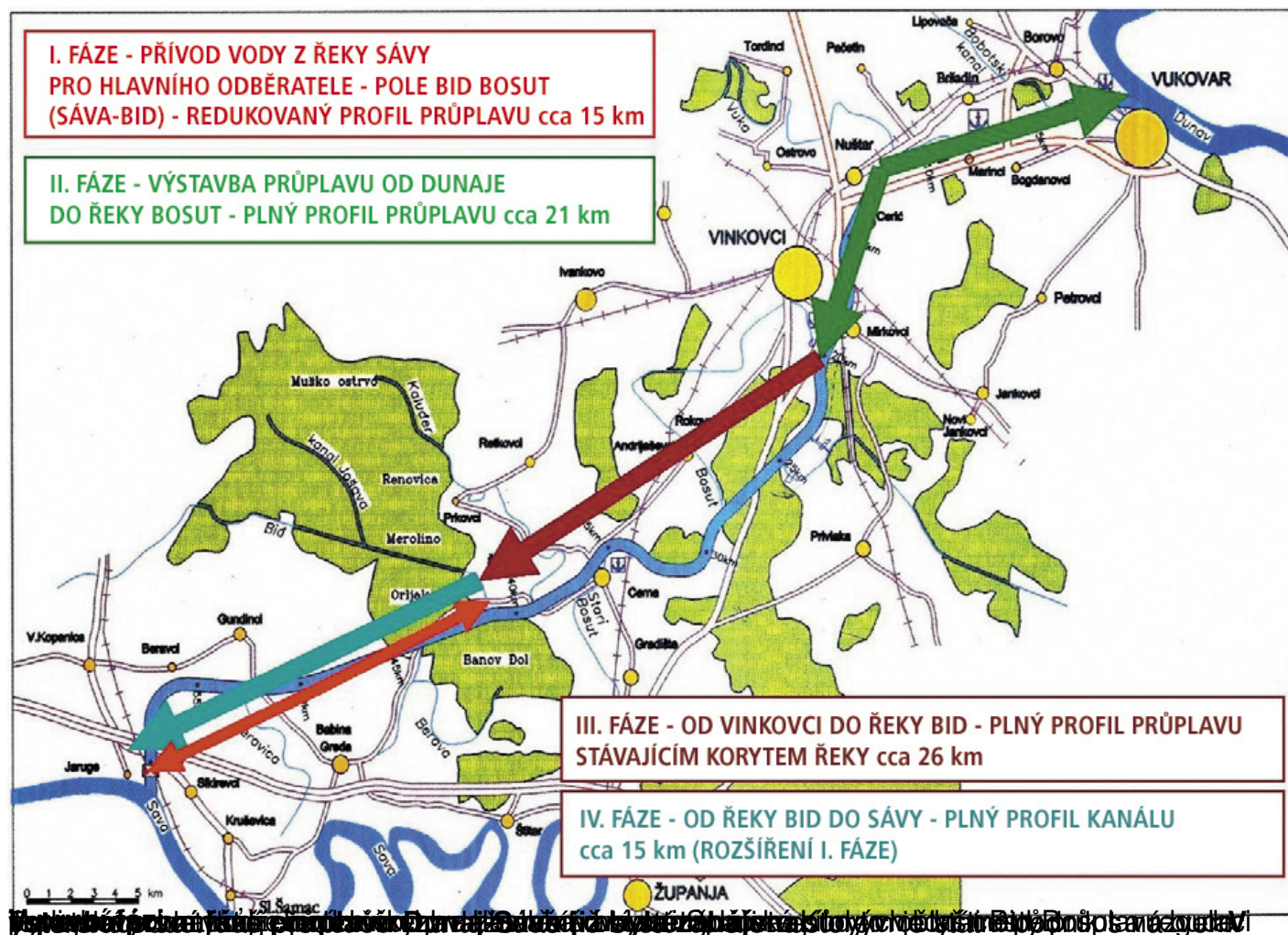






Výstavba víceúčelové vodní cesty Dunaj - Sáva

Vzhledem ke složitosti projektu byly navrženy čtyři fáze výstavby víceúčelové vodní cesty Dunaj - Sáva.





Výstavba Agfazijského průplavu Dunaj-Sáva u obce Sikirevci - 2009. □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □



Více informací o projektu je možno získat zde:

[Agencija za vodne putove](#)

O projektu podrobně informujeme v časopise [Vodní cesty a plavba č. 3/2010](#) na stranách 53-55 a v barevné příloze.

Marina Halužan - Ministerstvo moře, dopravy a infrastruktury Chorvatské republiky