

## **1. Czy śródlądowy transport wodny jest spójną częścią nowoczesnego systemu transportowego?**

TAK. We wszystkich rozwiniętych krajach prawidłowo oceniających ekonomiczne i ekologiczne zalety śródlądowego transportu wodnego jest on traktowany na równi z transportem drogowym i koleją. [Więcej...](#)

## **2. Czy statki będą w stanie być konkurencyjnymi w dobie autostrad i kolei szybkobieżnych?**

TAK. Specyficzne zalety ekonomiczne nawigacji śródlądowej zachowują swą wartość. Ponadto istnieją dziś poważne rezerwy w rozwoju technologii transportu śródlądowego, który poprawnie zastosowane, będą dalej uwydatniały owe zalety.

## **3. Czy transport wodny jest ekologicznie najdogodniejszym typem transportu?**

TAK. Transport wodny ma najmniej szkodliwy wpływ na standardy ekologiczne powietrza i wody emitując najmniejsze ilości hałasu i powoduje najmniejszą liczbę wypadków śmiertelnych. Co więcej, jest najmniej wymagającym typem transportu, biorąc pod uwagę moc i zużycie materiału. Transport wodny w Czechach w rzeczywistości ma więcej zalet niż transport kolei elektrycznej zasilana energią z elektrowni ciepłych.

#### **4. Czy Czechy posiadają odpowiednie warunki dla szerszego wykorzystania transportu wodnego?**

Podobnie jak inne kraje centralnej i

zachodniej Europy terytorium Republiki Czeskiej oferuje odpowiednie warunki do budowy tras wodnych.

**5. Czy projekt korytarza wodnego Dunaj-Odra-Łaba jest porównywalny z standardami nowoczesnych europejskich tras wodnych pod względem aspektów technicznych i ekologicznych?**

TAK. Korytarz wodny Dunaj-Odra-Łaba może rozwinać

się w jeden najbardziej efektywnie operujący element europejskiej sieci tras wodnych i w tym samym czasie wносить pozytywny wkład do jakości życia oraz środowiska naturalnego.

**6. Czy korytarz wodny Dunaj-Odra-Łaba utrzyma swoje znaczenie dla transportu po zrealizowaniu trasy wodnej**

## Ren-Men-Dunaj?

TAK. Dla ekonomii Czech i dla europejskiej sieci tras wodnych rola korytarza wodnego Dunaj-Odra-Łaba jest niezastąpiona. Obie główne trasy wodne łączą odmienne centra ekonomiczne Europy. Nie można domniemywać konkurencji pomiędzy nimi.

## **7. Czy korytarz wodny Dunaj-Odra-Łaba będzie adekwatnie wykorzystywany w celach transportowych?**

TAK. Układ wodnej trasy, jego parametry a szczególnie potencjał ekonomiczny przyległych obszarów gwarantuje, że projekt będzie

wykazywać się jako wysoce atrakcyjny.

**8. Czy będzie  
zapewniona  
wystarczająca ilość wody  
do działania korytarza  
wodnego  
Dunaj-Odra-Łaba?**

TAK. Korytarz wodny nie będzie przeciążał równowagi naszej gospodarki zasobami wodnymi. Przeciwnie, może wspomóc wzrost całkowitej pojemności użytecznych źródeł wodnych w regionie zlewiska wodnego rzek: Morawy, Łaby, Odry i w ten sposób znacznie ograniczy budowę dalszych tam. **Więc**  
**ej...**



## **9. Czy korytarz wodny Dunaj-Odra-Łaba przyczynia się do wzrostu zatrudnienia w Czechach?**

**TAK. Budowa korytarza  
wodnego sama w sobie  
stworzy prawie 37 000**

miejsc pracy na czas 5-10 lat. Działanie D-O-E zapewni ponad 5 600 miejsc pracy na stałe. Największa liczba stałych miejsc pracy (ponad 32 000) będzie zapewniona poprzez konsekwentne działania ekonomiczne będące skoncentrowane głównie na obszarach cierpiących z powodu

bezrobocia. [Więcej...](#)

**10. Czy korytarz  
wodny  
Dunaj-Odra-Łaba  
będzie promować  
turystykę?**

TAK. Społeczne zainteresowanie nadrzecznymi typami rekreacji oraz sportami wodnymi wzrasta i wydaje się coraz bardziej skoncentrowane na trasach wodnych.

Projekt  
Dunaj-Odra-Łaba

spotyka się z  
zainteresowaniem na  
imponującą skalę. **Wię**  
**cej...**

# **11. Czy budowa korytarza wodnego**

**Dunaj-Odra-Łaba w  
zaistniałej sytuacji  
ekonomicznej jest  
realna?**

**TAK. Połączenie  
reprezentuje  
ostateczny cel  
rozwoju tras**

wodnych. Ów cel może być osiągnięty krok po kroku – podobnie jak w przypadku dróg, autostrad czy linii kolejowych. Niezbędne pokrycie finansowe nie przekracza proporcji

transportu wodnego  
w całkowitej  
wydajności  
transportowej.

## **12. Czy wspieranie**



**finansowe  
stopniowej  
budowy korytarza  
wodnego  
Dunaj-Odra-Łaba  
jest realnym  
projektem?**

TAK. W gruncie rzeczy 4 sposoby finansowania są możliwe oraz jest to konieczne do wyboru optymalnej strategii, która powinna być należna

politycznemu i  
kontraktowemu  
wsparciu.

**13. □ Czy**

**stopniowa  
realizacja  
projektu  
korytarza  
wodnego  
Dunaj-Odra-Łaba  
jest zależna od  
konkretnych  
decyzji**

# politycznych?

TAK. Realizacja projektu nie jest hamowana przez obiektywne czynniki, ale głównie przez

kaprysy rządowej  
jurysdykcji. Brak  
kontroli i struktur  
zarządzania na  
adekwatnym  
poziomie  
(podobnym do  
istniejących, hojnie  
fundowanych

organizacji  
zapewniających  
rozwój autostrad i  
trakcji kolejowych)  
utrudnia drogę do  
efektywnego  
technologicznie,  
ekologicznego i  
socjalnego

rozwiązania.

**14. Czy korytarz  
wodny  
Dunaj-Odra-Łab**



**a pomoże  
uchronić miasta  
i wsie wzdłuż  
trasy przed  
powodzią?**

**TAK. Główne**

korzyści wodnego  
korytarza  
Dunaj-Odra-Łaba  
w sferze ochrony  
powodziowej  
bazują na  
przekształceniu fali  
powodziowych  
(redukcja pływów

szczytowych) oraz  
na zwiększeniu  
przepustowości w  
krytycznych  
punktach  
powodziowych, w  
których z powodu  
niewystarczającej  
pojemności koryta

rzecznego  
występują  
najpoważniejsze  
zniszczenia.

Wykorzystując  
współdziałanie  
prac technicznych  
i naturalnych  
zbiorników

retencyjnych może  
być efektywne i  
niemal  
wyeliminować  
niekorzystne  
efekty naturalnych  
powodzi, nawet  
tych większych,  
zwanych

powodziami  
stulecia. Dlatego  
też konieczne jest  
traktowanie miar  
powodziowych  
kompleksowo.  
Korytarz wodny  
Dunaj-Odra-Łaba  
oferuje związek

funduszy z wielu  
źródeł dla  
maksymalnej  
korzyści i  
przyniesieniu  
zysków.

**Więcej: □ Příklady  
protipovodňové  
ochrany vodním  
koridorem  
DUNAJ-ODRA-LA  
BE**