

## Příloha 9a

## Investiční náklady etapy 1 (bez poldrů)

| Položka  | Jednotka            | Jedn. cena (mil. €) | Rozsah | Celková cena | Poznámka                                      |
|--|---------------------|---------------------|--------|--------------|---|
| Výkopy a prohrábky                               | mil. m <sup>3</sup> | 3,000               | 1,000  | 3,0          | Bez podélného rozvozu                         |
| Výkopy a prohrábky                               | mil. m <sup>3</sup> | 5,000               | 10,370 | 51,9         | S podélným rozvozem do 10 km                  |
| Výkopy a prohrábky                               | mil. m <sup>3</sup> | 6,500               | 4,000  | 26,0         | S podélným rozvozem do 25 km                  |
| Zhutněné násypy                                  | mil. m <sup>3</sup> | 3,000               | 9,9    | 29,7         |   |
| Deponie přebytečného materiálu                   | mil. m <sup>3</sup> | 4,700               | 2,47   | 11,6         |   |
| Deponie štěrku a písku                           | mil. m <sup>3</sup> | 4,000               | 3,000  | 12,0         |   |
| Opevnění břehů v říčních úsecích                 | km                  | 0,600               | 23,700 | 14,2         |   |
| Opevnění břehů v průplavních úsecích             | km                  | 0,900               | 33,300 | 30,0         |   |
| Opevnění a těsnění břehů v průplavních úsecích   | km                  | 1,600               | 39,700 | 63,5         |   |
| Jednolodní průplavní mosty                       | km                  | 66,500              | 0,800  | 53,2         |   |
| Jednolodní průplavní tunely                      | km                  | 70,000              | 0,000  | 0,0          |   |
| Kombinované průplavní a železniční tunely        | km                  | 89,600              | 0,000  | 0,0          |   |
| Dálniční mosty                                   | počet               | 5,010               | 0      | 0,0          | Týká se i mostů na čtyřpruhových komunikacích |
| Mosty na silnicích I. třídy                      | počet               | 1,830               | 3      | 5,5          |   |
| Mosty na silnicích nižších tříd a "zelené" mosty | počet               | 1,110               | 12     | 13,3         |   |
| Hospodářské mosty, lávky                         | počet               | 0,495               | 3      | 1,5          |   |
| Dvoukolejné železniční mosty                     | počet               | 3,831               | 0      | 0,0          |   |
| Jednokolejné železniční mosty                    | počet               | 1,950               | 2      | 3,9          |   |
| Zdvíhání dálničních mostů                        | počet               | 1,253               | 0      | 0,0          | Do výšky 1,5 m                                |
| Zdvíhání dálničních mostů                        | počet               | 2,505               | 0      | 0,0          | Výše než o 1,5 m                              |
| Zdvíhání mostů na silnicích I. třídy             | počet               | 0,46                | 0      | 0,0          | Do výšky 1,5 m                                |
| Zdvíhání mostů na silnicích I. třídy             | počet               | 0,92                | 1      | 0,9          | Výše než o 1,5 m                              |
| Zdvíhání mostů na silnicích nižších tříd         | počet               | 0,278               | 0      | 0,0          | Do výšky 1,5 m                                |
| Zdvíhání mostů na silnicích nižších tříd         | počet               | 0,555               | 0      | 0,0          | Výše než o 1,5 m                              |
| Zdvíhání hospodářských mostů a lávek             | počet               | 0,124               | 0      | 0,0          | Do výšky 1,5 m                                |
| Zdvíhání hospodářských mostů a lávek             | počet               | 0,248               | 0      | 0,0          | Výše než o 1,5 m                              |
| Zdvíhání dvoukolejných železničních mostů        | počet               | 0,958               | 1      | 1,0          | Do výšky 1,5 m                                |
| Zdvíhání dvoukolejných železničních mostů        | počet               | 1,916               | 0      | 0,0          | Výše než o 1,5 m                              |
| Zdvíhání jednokolejných železničních mostů       | počet               | 0,488               | 0      | 0,0          | Do výšky 1,5 m                                |
| Zdvíhání jednokolejných železničních mostů       | počet               | 0,975               | 0      | 0,0          | Výše než o 1,5 m                              |

|  |                 |        |       |              |   |
|--|-----------------|--------|-------|--------------|---|
| Silniční a železniční podjezdy                     | počet           | 4,800  | 3     | 14,4         |   |
| Přeložky dálnic (delší)                            | km              | 2,700  | 0,000 | 0,0          | Týká se i čtyřpruhových komunikací                          |
| Přeložky silnic I. třídy (delší)                   | km              | 0,700  | 2,000 | 1,4          | Odhad (horní hranice)                                       |
| Přeložky silnic nižších tříd (delší)               | km              | 0,500  | 5,000 | 2,5          | Odhad (horní hranice)                                       |
| Přeložky hosp. a lesních cest (delší)              | km              | 0,250  | 5,000 | 1,3          | Odhad (horní hranice)                                       |
| Přeložky dvoukolejných železničních tratí (delší)  | km              | 5,170  | 0,000 | 0,0          |   |
| Přeložky jednokolejných železničních tratí (delší) | km              | 2,840  | 2,852 | 8,1          | Odhad (horní hranice)                                       |
| Železniční tunely                                  | km              | 27,045 | 0,000 | 0,0          | Dvoukolejné   |
| Větší propustky a shybky                           | počet           | 3,200  | 16    | 51,2         |   |
| Bezpečnostní vrata                                 | počet           | 0,907  | 4     | 3,6          |   |
| Říč. jezy, funkční objekty poldrů                  | počet           | 7,500  | 2     | 15,0         |   |
| Pl. komora Lobau (šířka 25 m)                      | Indiv.          | 20,600 | 1     | 20,6         | Odpovídá spádu 3,6 m  |
| Pl. komora Tvrdonice (šířka 25 m)                  | Indiv.          | 22,000 | 1     | 22,0         | Spád 5,5 m  |
| Přečerpávací soustrojí - spád do 12,5 m            | počet           | 0,46   | 8     | 3,7          | Hltnost po 10 m <sup>3</sup> s <sup>-1</sup> , reversibilní |
| Přečerpávací soustrojí - spád nad 12,5 m           | počet           | 0,695  | 0     | 0,0          | Hltnost po 10 m <sup>3</sup> s <sup>-1</sup> , reversibilní |
| Dodatečná soustrojí                                | počet           | 0,463  | 2     | 0,9          |   |
| Překladní polohy v menších překladištích           | počet           | 2,310  | 5     | 11,6         |   |
| Překladní polohy ve větších přístavech             | počet           | 3,850  | 5     | 19,3         |   |
| Železniční napojení přístavů                       | km              | 1,200  | 2,000 | 2,4          |   |
|  |                 |        |       |              |   |
| <b>Celkem</b>                                      |                 |        |       | <b>499,0</b> |   |
|  |                 |        |       |              |   |
| Nepředvídané                                       |                 |        |       | 74,9         | 15%   |
|  |                 |        |       |              |   |
| Mezisoučet   |                 |        |       | 573,9        |   |
|  |                 |        |       |              |   |
| Zařízení stavenišť                                 |                 |        |       | 28,7         | 5%  |
|  |                 |        |       |              |   |
| Mezisoučet   |                 |        |       | 602,6        |   |
|  |                 |        |       |              |   |
| DPH  |                 |        |       | 114,5        | 19%   |
|  |                 |        |       |              |   |
| Mezisoučet   |                 |        |       | 717,1        |   |
|  |                 |        |       |              |   |
| Výkupy pozemků                                     | km <sup>2</sup> | 3,000  | 9,000 | 27,0         |   |
|  |                 |        |       |              |   |
| <b>Jhrnem (mil. €)</b>                             |                 |        |       | <b>744,1</b> |   |

## Příloha 9b

## Investiční náklady etapy 2

| Položka  | Jednotka            | Jedn. cena (mil. €) | Rozsah | Celková cena | Poznámka                         |
|--|---------------------|---------------------|--------|--------------|----------------------------------|
| Výkopy a prohrábky                               | mil. m <sup>3</sup> | 3,000               | 0,500  | 1,5          | Bez podélného rozvozu            |
| Výkopy a prohrábky                               | mil. m <sup>3</sup> | 5,000               | 15,789 | 78,9         | S podélným rozvozem do 10 km     |
| Výkopy a prohrábky                               | mil. m <sup>3</sup> | 6,500               | 0,000  | 0,0          | S podélným rozvozem do 25 km     |
| Výkop přístavního bazénu v Přerově               | mil. m <sup>3</sup> | 3,000               | 2,647  | 7,9          | Bez podélného rozvozu            |
| Zhutněné násypy                                  | mil. m <sup>3</sup> | 3,000               | 2,23   | 6,7          |                                  |
| Zhutněné násypy                                  | mil. m <sup>3</sup> | 3,000               | 2,65   | 7,9          | Přístav Přerov a odbočka k němu  |
| Deponie přebytečného materiálu                   | mil. m <sup>3</sup> | 4,700               | 9,06   | 42,6         |                                  |
| Deponie štěrku a písku                           | mil. m <sup>3</sup> | 4,000               | 5,000  | 20,0         |                                  |
| Opevnění břehů v říčních úsecích                 | km                  | 0,600               | 39,150 | 23,5         |                                  |
| Opevnění břehů v průplavních úsecích             | km                  | 0,900               | 25,400 | 22,9         | Včetně odbočky k přístavu Přerov |
| Opevnění a těsnění břehů v průplavních úsecích   | km                  | 1,600               | 32,550 | 52,1         |                                  |
| Jednolodní průplavní mosty                       | km                  | 66,500              | 0,000  | 0,0          |                                  |
| Jednolodní průplavní tunely                      | km                  | 70,000              | 0,000  | 0,0          |                                  |
| Kombinované průplavní a železniční tunely        | km                  | 89,600              | 0,000  | 0,0          |                                  |
| Dálniční mosty                                   | počet               | 5,010               | 0      | 0,0          |                                  |
| Mosty na silnicích I. třídy                      | počet               | 1,830               | 6      | 11,0         |                                  |
| Mosty na silnicích nižších tříd a "zelené" mosty | počet               | 1,110               | 10     | 11,1         |                                  |
| Hospodářské mosty, lávky                         | počet               | 0,495               | 9      | 4,5          |                                  |
| Dvoukolejné železniční mosty                     | počet               | 3,831               | 2      | 7,7          |                                  |
| Jednokolejné železniční mosty                    | počet               | 1,950               | 5      | 9,8          |                                  |
| Zdvíhání dálničních mostů                        | počet               | 1,253               | 0      | 0,0          | Do výšky 1,5 m                   |
| Zdvíhání dálničních mostů                        | počet               | 2,505               | 0      | 0,0          | Výše než o 1,5 m                 |
| Zdvíhání mostů na silnicích I. třídy             | počet               | 0,46                | 0      | 0,0          | Do výšky 1,5 m                   |
| Zdvíhání mostů na silnicích I. třídy             | počet               | 0,92                | 0      | 0,0          | Výše než o 1,5 m                 |
| Zdvíhání mostů na silnicích nižších tříd         | počet               | 0,278               | 0      | 0,0          | Do výšky 1,5 m                   |
| Zdvíhání mostů na silnicích nižších tříd         | počet               | 0,555               | 0      | 0,0          | Výše než o 1,5 m                 |
| Zdvíhání hospodářských mostů a lávek             | počet               | 0,124               | 0      | 0,0          | Do výšky 1,5 m                   |
| Zdvíhání hospodářských mostů a lávek             | počet               | 0,248               | 2      | 0,5          | Výše než o 1,5 m                 |
| Zdvíhání dvoukolejných železničních mostů        | počet               | 0,958               | 0      | 0,0          | Do výšky 1,5 m                   |
| Zdvíhání dvoukolejných železničních mostů        | počet               | 1,916               | 0      | 0,0          | Výše než o 1,5 m                 |
| Zdvíhání jednokolejných železničních mostů       | počet               | 0,488               | 0      | 0,0          | Do výšky 1,5 m                   |
| Zdvíhání jednokolejných železničních mostů       | počet               | 0,975               | 1      | 1,0          | Zdvizné pole - Hodonín           |

|  |                 |        |       |              |   |
|--|-----------------|--------|-------|--------------|---|
| Silniční a železniční podjezdy                     | počet           | 4,800  | 0     | 0,0          |   |
| Přeložky dálnic (delší)                            | km              | 2,700  | 0     | 0,0          |   |
| Přeložky silnic I. třídy (delší)                   | km              | 0,700  | 3,000 | 2,1          |   |
| Přeložky silnic nižších tříd (delší)               | km              | 0,500  | 1,000 | 0,5          |   |
| Přeložky hosp. a lesních cest (delší)              | km              | 0,250  | 1,000 | 0,3          |   |
| Přeložky dvoukolejných železničních tratí (delší)  | km              | 5,170  | 2,000 | 10,3         |   |
| Přeložky jednokolejných železničních tratí (delší) | km              | 2,840  | 2,000 | 5,7          |   |
| Železniční tunely                                  | km              | 27,045 | 0,000 | 0,0          | Dvoukolejné   |
| Větší propustky a shybky                           | počet           | 3,200  | 4     | 12,8         |   |
| Bezpečnostní vrata                                 | počet           | 0,907  | 2     | 1,8          |   |
| Říční jezy, funkční objekty poldrů                 | počet           | 7,500  | 1     | 7,5          |   |
| Pl. komora Záříčí                                  | Indiv.          | 19,600 | 1     | 19,6         | Spád 10,5 m   |
| Pl. komora Kroměříž                                | Indiv.          | 16,000 | 1     | 16,0         | Spád 4,8 m  |
| Pl. komora Bělov                                   | Indiv.          | 15,700 | 1     | 15,7         | Spád 4,5 m  |
| Pl. komora Uherské Hradiště                        | Indiv.          | 17,100 | 1     | 17,1         | Spád 6,6 m  |
| Pl. komora Rohatec                                 | Indiv.          | 20,300 | 1     | 20,3         | Spád 11,4 m   |
| Pl. komora Hodonín                                 | Indiv.          | 15,900 | 1     | 15,9         | Spád 4,7 m  |
| Přečerpávací soustavy - spád do 12,5 m             | počet           | 0,46   | 24    | 11,1         | Hltnost po 10 m <sup>3</sup> s <sup>-1</sup> , reversibilní |
| Přečerpávací soustavy - spád nad 12,5 m            | počet           | 0,695  | 0     | 0,0          | Hltnost po 10 m <sup>3</sup> s <sup>-1</sup> , reversibilní |
| Dodatečná soustrojí                                | počet           | 0,463  | 12    | 5,6          |   |
| Překladní polohy v menších překladištích           | počet           | 2,310  | 4     | 9,2          |   |
| Překladní polohy ve větších přístavech             | počet           | 3,850  | 7     | 27,0         |   |
| Železniční napojení přístavů                       | km              | 1,200  | 6,000 | 7,2          |   |
|  |                 |        |       |              |   |
| <b>Celkem</b>                                      |                 |        |       | <b>515,1</b> |   |
|  |                 |        |       |              |   |
| Nepředvídané                                       |                 |        |       | 77,3         | 15%   |
|  |                 |        |       |              |   |
| Mezisoučet   |                 |        |       | 592,3        |   |
|  |                 |        |       |              |   |
| Zařízení staveníště                                |                 |        |       | 29,6         | 5%  |
|  |                 |        |       |              |   |
| Mezisoučet   |                 |        |       | 622,0        |   |
|  |                 |        |       |              |   |
| DPH  |                 |        |       | 118,2        | 19%   |
|  |                 |        |       |              |   |
| Mezisoučet   |                 |        |       | 740,1        |   |
|  |                 |        |       |              |   |
| Výkupy pozemků                                     | km <sup>2</sup> | 4,000  | 5,800 | 23,2         |   |

|                 |  |  |  |       |  |
|-----------------|--|--|--|-------|--|
| Jhrnem (mil. €) |  |  |  | 763,3 |  |
|-----------------|--|--|--|-------|--|

## Investiční náklady etapy 3 (bez odbočky)

| Položka  | Jednotka            | Jedn. cena (mil. €) | Rozsah | Celková cena | Poznámka   |
|--|---------------------|---------------------|--------|--------------|--|
| Výkopy a prohrábky                               | mil. m <sup>3</sup> | 2,500               | 1,200  | 3,0          | Bez podélného rozvozu                                      |
| Výkopy a prohrábky                               | mil. m <sup>3</sup> | 5,000               | 40,964 | 204,8        | S podélným rozvozem do 10 km                               |
| Výkopy a prohrábky                               | mil. m <sup>3</sup> | 6,500               | 0,000  | 0,0          | S podélným rozvozem do 25 km                               |
| Výkop přístavního bazénu v Ostravě               | mil. m <sup>3</sup> | 3,000               | 0,500  | 1,5          | Bez podélného rozvozu                                      |
| Zhutněné násypy                                  | mil. m <sup>3</sup> | 3,000               | 19,8   | 59,4         |  |
| Zhutněné násypy                                  | mil. m <sup>3</sup> | 3,000               | 0,500  | 1,5          | Přístav Ostrava  |
| Deponie přebytečného materiálu                   | mil. m <sup>3</sup> | 4,700               | 20,37  | 95,7         | Cca 2 mil. m <sup>3</sup> budou přesunuty na labskou větev |
| Deponie štěrku a písku                           | mil. m <sup>3</sup> | 4,000               | 0,000  | 0,0          |  |
| Opevnění břehů v říčních úsecích                 | km                  | 0,600               | 25,100 | 15,1         |  |
| Opevnění břehů v průplavních úsecích             | km                  | 0,900               | 58,180 | 52,4         |  |
| Opevnění a těsnění břehů v průplavních úsecích   | km                  | 1,600               | 28,800 | 46,1         |  |
| Jednolodní průplavní mosty                       | km                  | 66,500              | 0,160  | 10,6         |  |
| Jednolodní průplavní tunely                      | km                  | 70,000              | 0,000  | 0,0          |  |
| Kombinované průplavní a železniční tunely        | km                  | 89,600              | 0,000  | 0,0          |  |
| Dálniční mosty                                   | počet               | 5,010               | 2      | 10,0         | Týká se i mostů na čtyřpruhových komunikacích              |
| Mosty na silnicích I. třídy                      | počet               | 1,830               | 3      | 5,5          |  |
| Mosty na silnicích nižších tříd a "zelené" mosty | počet               | 1,110               | 17     | 18,9         |  |
| Hospodářské mosty, lávky                         | počet               | 0,495               | 2      | 1,0          |  |
| Dvoukolejné železniční mosty                     | počet               | 3,831               | 2      | 7,7          |  |
| Jednokolejné železniční mosty                    | počet               | 1,950               | 1      | 2,0          |  |
| Zdvíhání dálničních mostů                        | počet               | 1,253               | 0      | 0,0          | Do výšky 1,5 m   |
| Zdvíhání dálničních mostů                        | počet               | 2,505               | 0      | 0,0          | Výše než o 1,5 m   |
| Zdvíhání mostů na silnicích I. třídy             | počet               | 0,46                | 0      | 0,0          | Do výšky 1,5 m   |
| Zdvíhání mostů na silnicích I. třídy             | počet               | 0,92                | 0      | 0,0          | Výše než o 1,5 m   |
| Zdvíhání mostů na silnicích nižších tříd         | počet               | 0,278               | 0      | 0,0          | Do výšky 1,5 m   |
| Zdvíhání mostů na silnicích nižších tříd         | počet               | 0,555               | 0      | 0,0          | Výše než o 1,5 m   |
| Zdvíhání hospodářských mostů a lávek             | počet               | 0,124               | 0      | 0,0          | Do výšky 1,5 m   |
| Zdvíhání hospodářských mostů a lávek             | počet               | 0,248               | 0      | 0,0          | Výše než o 1,5 m   |
| Zdvíhání dvoukolejných železničních mostů        | počet               | 0,958               | 0      | 0,0          | Do výšky 1,5 m   |
| Zdvíhání dvoukolejných železničních mostů        | počet               | 1,916               | 2      | 3,8          | Výše než o 1,5 m   |
| Zdvíhání jednokolejných železničních mostů       | počet               | 0,488               | 0      | 0,0          | Do výšky 1,5 m   |
| Zdvíhání jednokolejných železničních mostů       | počet               | 0,975               | 0      | 0,0          | Výše než o 1,5 m   |
| Silniční a železniční podjezdy                   | počet               | 4,800               | 2      | 9,6          |  |
| Přeložky dálnic (větší)                          | km                  | 2,700               | 0,000  | 0,0          | Týká se i čtyřpruhových komunikací                         |
| Přeložky silnic I. třídy (delší)                 | km                  | 0,700               | 2,000  | 1,4          | Odhad - horní hranice                                      |

|  |                 |        |       |               |   |
|--|-----------------|--------|-------|---------------|---|
| Přeložky silnic nižších tříd (delší)               | km              | 0,500  | 3,000 | 1,5           | Odhad - horní hranice                                       |
| Přeložky hosp. a lesních cest (delší)              | km              | 0,250  | 3,000 | 0,8           | Odhad - horní hranice                                       |
| Přeložky dvoukolejných železničních tratí (delší)  | km              | 5,170  | 0,000 | 0,0           |   |
| Přeložky jednokolejných železničních tratí (delší) | km              | 2,840  | 0,000 | 0,0           |   |
| Železniční tunely                                  | km              | 27,045 | 0,000 | 0,0           | Dvoukolejné   |
| Větší propustky a shybky                           | počet           | 3,200  | 0     | 0,0           |   |
| Bezpečnostní vrata                                 | počet           | 0,907  | 2     | 1,8           |   |
| Říční jezy, funkční objekty poldrů                 | počet           | 7,500  | 3     | 22,5          |   |
| Pl. komora Rokytnice                               | Indiv.          | 77,500 | 1     | 77,5          | Spád 24 m   |
| Pl. komora Lipník nad Bečvou                       | Indiv.          | 70,800 | 1     | 70,8          | Spád 20,5 m   |
| Pl. komora Černotín                                | Indiv.          | 67,000 | 1     | 67,0          | Spád 18,5 m   |
| Pl. komora Poruba                                  | Indiv.          | 20,000 | 1     | 20,0          | Spád 11,0 m   |
| Pl. komora Kunín                                   | Indiv.          | 79,280 | 1     | 79,3          | Spád 25,0 m   |
| Pl. komora Petřvald                                | Indiv.          | 79,280 | 1     | 79,3          | Spád 25,0 m   |
| Pl. komora Proskovice                              | Indiv.          | 16,012 | 1     | 16,0          | Spád 5,0 m  |
| Pl. komora Výškovice                               | Indiv.          | 19,600 | 1     | 19,6          | Spád 10,5 m   |
| Pl. komora Svinov                                  | Indiv.          | 16,400 | 1     | 16,4          | Spád 5,3 m  |
| Pl. komora Přívoz                                  | Indiv.          | 17,500 | 1     | 17,5          | Spád 7,2 m  |
| Pl. komora Bohumín                                 | Indiv.          | 21,450 | 1     | 21,5          | Spád 12,9 m   |
| Přečerpávací soustrojí - spád do 12,5 m            | počet           | 0,46   | 24    | 11,1          | Hltnost po 10 m <sup>3</sup> s <sup>-1</sup> , reversibilní |
| Přečerpávací soustrojí - spád nad 12,5 m           | počet           | 0,695  | 20    | 13,9          | Hltnost po 10 m <sup>3</sup> s <sup>-1</sup> , reversibilní |
| Překladní polohy v menších přístavech              | počet           | 2,310  | 6     | 13,9          |   |
| Překladní polohy ve větších přístavech             | počet           | 3,850  | 8     | 30,8          |   |
| Železniční napojení přístavů                       | km              | 1,200  | 5     | 6,0           | Odhad - způsob napojení př. Ostrava není jasný              |
|  |                 |        |       |               |   |
| <b>Celkem</b>                                      |                 |        |       | <b>1137,0</b> |   |
|  |                 |        |       |               |   |
| Nepředvídané                                       |                 |        |       | 170,5         | 15%   |
|  |                 |        |       |               |   |
| Mezisoučet   |                 |        |       | 1307,5        |   |
|  |                 |        |       |               |   |
| Zařízení staveniště                                |                 |        |       | 65,4          | 5%  |
|  |                 |        |       |               |   |
| Mezisoučet   |                 |        |       | 1372,9        |   |
|  |                 |        |       |               |   |
| DPH  |                 |        |       | 260,8         | 19%   |
|  |                 |        |       |               |   |
| Mezisoučet   |                 |        |       | 1633,7        |   |
|  |                 |        |       |               |   |
| Výkupy pozemků                                     | km <sup>2</sup> | 4,000  | 8,800 | 35,2          |   |

|                 |  |  |  |        |  |
|-----------------|--|--|--|--------|--|
| Jhrnem (mil. €) |  |  |  | 1668,9 |  |
|-----------------|--|--|--|--------|--|



## Příloha 9d

## Investiční náklady etapy 3 (odbočka)

| Položka  | Jednotka            | Jedn. cena (mil. €) | Rozsah | Celková cena | Poznámka  |
|--|---------------------|---------------------|--------|--------------|---|
| Výkopy a prohrábký                               | mil. m <sup>3</sup> | 3,000               | 0,300  | 0,9          | Bez podélného rozvozu                               |
| Výkopy a prohrábký                               | mil. m <sup>3</sup> | 5,000               | 6,778  | 33,9         | S podélným rozvozem do 10 km                        |
| Výkopy a prohrábký                               | mil. m <sup>3</sup> | 6,500               | 0,000  | 0,0          | S podélným rozvozem do 25 km                        |
| Výkop přístavního bazénu v Olomouci              | mil. m <sup>3</sup> | 3,000               | 0,350  | 1,1          | Bez podélného rozvozu                               |
| Zhutněné násypy                                  | mil. m <sup>3</sup> | 3,000               | 6,76   | 20,3         | cca 2 mil. m <sup>3</sup> přisunuty z oderské větve |
| Zhutněné násypy                                  | mil. m <sup>3</sup> | 3,000               | 0,350  | 1,1          | Odhad - přístavní území                             |
| Deponie přebytečného materiálu                   | mil. m <sup>3</sup> | 4,700               | 0,32   | 1,5          |   |
| Deponie štěrku a písku                           | mil. m <sup>3</sup> | 4,000               | 2,000  | 8,0          |   |
| Opevnění břehů v říčních úsecích                 | km                  | 0,600               | 0,000  | 0,0          |   |
| Opevnění břehů v průplavních úsecích             | km                  | 0,900               | 16,200 | 14,6         |   |
| Opevnění a těsnění břehů v průplavních úsecích   | km                  | 1,600               | 18,800 | 30,1         |   |
| Jednolodní prplavní mosty                        | km                  | 66,500              | 0,000  | 0,0          |   |
| Jednolodní průplavní tunely                      | km                  | 70,000              | 0,000  | 0,0          |   |
| Kombinované průplavní a železniční tunely        | km                  | 86,900              | 0,000  | 0,0          |   |
| Dálniční mosty                                   | počet               | 5,010               | 1      | 5,0          |   |
| Mosty na silnicích I. třídy                      | počet               | 1,830               | 2      | 3,7          |   |
| Mosty na silnicích nižších tříd a "zelené" mosty | počet               | 1,110               | 7      | 7,8          |   |
| Hospodářské mosty, lávky                         | počet               | 0,495               | 0      | 0,0          |   |
| Dvoukolejné železniční mosty                     | počet               | 3,831               | 0      | 0,0          |   |
| Jednokolejné železniční mosty                    | počet               | 1,950               | 2      | 3,9          |   |
| Zdvíhání dálničních mostů                        | počet               | 1,253               | 0      | 0,0          | Do výšky 1,5 m                                      |
| Zdvíhání dálničních mostů                        | počet               | 2,505               | 0      | 0,0          | Výše než o 1,5 m                                    |
| Zdvíhání mostů na silnicích I. třídy             | počet               | 0,46                | 0      | 0,0          | Do výšky 1,5 m                                      |
| Zdvíhání mostů na silnicích I. třídy             | počet               | 0,92                | 0      | 0,0          | Výše než o 1,5 m                                    |
| Zdvíhání mostů na silnicích nižších tříd         | počet               | 0,278               | 0      | 0,0          | Do výšky 1,5 m                                      |
| Zdvíhání mostů na silnicích nižších tříd         | počet               | 0,555               | 0      | 0,0          | Výše než o 1,5 m                                    |
| Zdvíhání hospodářských mostů a lávek             | počet               | 0,124               | 0      | 0,0          | Do výšky 1,5 m                                      |
| Zdvíhání hospodářských mostů a lávek             | počet               | 0,248               | 0      | 0,0          | Výše než o 1,5 m                                    |
| Zdvíhání dvoukolejných železničních mostů        | počet               | 0,958               | 0      | 0,0          | Do výšky 1,5 m                                      |
| Zdvíhání dvoukolejných železničních mostů        | počet               | 1,916               | 0      | 0,0          | Výše než o 1,5 m                                    |
| Zdvíhání jednokolejných železničních mostů       | počet               | 0,488               | 0      | 0,0          | Do výšky 1,5 m                                      |

|  |                 |        |       |              |                       |
|--|-----------------|--------|-------|--------------|-----------------------|
| Zdvíhání jednokolejných železničních mostů         | počet           | 0,975  | 0     | 0,0          | Výše než o 1,5 m      |
| Silniční a železniční podjezdy                     | počet           | 4,800  | 6     | 28,8         |                       |
| Přeložky dálnic (delší)                            | km              | 2,700  | 0,000 | 0,0          |                       |
| Přeložky silnic I. třídy (delší)                   | km              | 0,700  | 2,000 | 1,4          | Odhad - horní hranice |
| Přeložky silnic nižších tříd (delší)               | km              | 0,500  | 2,000 | 1,0          | Odhad - horní hranice |
| Přeložky hosp. a lesních cest (delší)              | km              | 0,250  | 2,000 | 0,5          | Odhad - horní hranice |
| Přeložky dvoukolejných železničních tratí (delší)  | km              | 5,170  | 0,000 | 0,0          |                       |
| Přeložky jednokolejných železničních tratí (delší) | km              | 2,840  | 0,000 | 0,0          |                       |
| Železniční tunely                                  | km              | 27,045 | 0,000 | 0,0          | Dvoukolejné           |
| Větší propustky a shybky                           | počet           | 3,200  | 4     | 12,8         |                       |
| Bezpečnostní vrata                                 | počet           | 0,907  | 6     | 5,4          |                       |
| Říč. jezy, funkční objekt poldrů                   | počet           | 7,500  | 0     | 0,0          |                       |
| Překladní polohy v menších překladištích           | počet           | 2,310  | 1     | 2,3          |                       |
| Překladní polohy ve větších přístavech             | počet           | 3,850  | 5     | 19,3         |                       |
| Železniční napojení přístavů                       | km              | 1,200  | 2     | 2,4          |                       |
|  |                 |        |       |              |                       |
| <b>Celkem</b>                                      |                 |        |       | <b>205,6</b> |                       |
|  |                 |        |       |              |                       |
| Nepředvídané                                       |                 |        |       | 30,8         | 15%                   |
|  |                 |        |       |              |                       |
| Mezisoučet   |                 |        |       | 236,4        |                       |
|  |                 |        |       |              |                       |
| Zařízení staveniště                                |                 |        |       | 11,8         | 5%                    |
|  |                 |        |       |              |                       |
| Mezisoučet   |                 |        |       | 248,2        |                       |
|  |                 |        |       |              |                       |
| DPH  |                 |        |       | 47,2         | 19%                   |
|  |                 |        |       |              |                       |
| Mezisoučet   |                 |        |       | 295,4        |                       |
|  |                 |        |       |              |                       |
| Výkupy pozemků                                     | km <sup>2</sup> | 8,000  | 3,5   | 28,0         |                       |
|  |                 |        |       |              |                       |
| <b>Uhrnem (mil. €)</b>                             |                 |        |       | <b>323,4</b> |                       |

## Příloha 9e

## Investiční náklady etapy 1a

| Položka  | Jednotka            | Jedn. cena (mil. €) | Rozsah | Celková cena | Poznámka                     |
|--|---------------------|---------------------|--------|--------------|------------------------------|
| Výkopy a prohrábký                               | mil. m <sup>3</sup> | 3,000               | 0,235  | 0,7          | Bez podélného rozvozu        |
| Výkopy a prohrábký                               | mil. m <sup>3</sup> | 5,000               | 12,938 | 64,7         | S podélným rozvozem do 10 km |
| Výkopy a prohrábký                               | mil. m <sup>3</sup> | 6,500               | 0,000  | 0,0          | S podélným rozvozem do 25 km |
| Zhutněné násypy                                  | mil. m <sup>3</sup> | 3,000               | 0,24   | 0,7          |                              |
| Deponie přebytečného materiálu                   | mil. m <sup>3</sup> | 4,700               | 8,94   | 42,0         |                              |
| Deponie písku a štěrku                           | mil. m <sup>3</sup> | 4,000               | 4,000  | 16,0         |                              |
| Opevnění břehů v říčních úsecích                 | km                  | 0,600               | 19,500 | 11,7         |                              |
| Opevnění břehů v průplavních úsecích             | km                  | 0,900               | 16,500 | 14,9         |                              |
| Opevnění a těsnění břehů v průplavních úsecích   | km                  | 1,600               | 1,500  | 2,4          |                              |
| Jednolodní průplavní mosty                       | km                  | 66,500              | 0,000  | 0,0          |                              |
| Jednolodní průplavní tunely                      | km                  | 70,000              | 0,000  | 0,0          |                              |
| Kombinované průplavní a dálniční tunely          | km                  | 89,600              | 0,000  | 0,0          |                              |
| Dálniční mosty                                   | počet               | 5,010               | 0      | 0,0          |                              |
| Mosty na silnicích I. třídy                      | počet               | 1,830               | 0      | 0,0          |                              |
| Mosty na silnicích nižších tříd a "zelené" mosty | počet               | 1,110               | 5      | 5,6          |                              |
| Hospodářské mosty, lávky                         | počet               | 0,495               | 0      | 0,0          |                              |
| Dvoukolejné železniční mosty                     | počet               | 3,831               | 0      | 0,0          |                              |
| Jednokolejné železniční mosty                    | počet               | 1,950               | 0      | 0,0          |                              |
| Zdvíhání dálničních mostů                        | počet               | 1,253               | 0      | 0,0          | Do výšky 1,5 m               |
| Zdvíhání dálničních mostů                        | počet               | 2,505               | 0      | 0,0          | Výše než o 1,5 m             |
| Zdvíhání mostů na silnicích I. třídy             | počet               | 0,46                | 0      | 0,0          | Do výšky 1,5 m               |
| Zdvíhání mostů na silnicích I. třídy             | počet               | 0,92                | 0      | 0,0          | Výše než o 1,5 m             |
| Zdvíhání mostů na silnicích nižších tříd         | počet               | 0,278               | 0      | 0,0          | Do výšky 1,5 m               |
| Zdvíhání mostů na silnicích nižších tříd         | počet               | 0,555               | 0      | 0,0          | Výše než o 1,5 m             |
| Zdvíhání hospodářských mostů a lávek             | počet               | 0,124               | 0      | 0,0          | Do výšky 1,5 m               |
| Zdvíhání hospodářských mostů a lávek             | počet               | 0,248               | 0      | 0,0          | Výše než o 1,5 m             |
| Zdvíhání dvoukolejných železničních mostů        | počet               | 0,958               | 0      | 0,0          | Do výšky 1,5 m               |
| Zdvíhání dvoukolejných železničních mostů        | počet               | 0,916               | 0      | 0,0          | Výše než o 1,5 m             |
| Zdvíhání jednokolejných železničních mostů       | počet               | 0,488               | 0      | 0,0          | Do výšky 1,5 m               |
| Zdvíhání jednokolejných železničních mostů       | počet               | 0,975               | 0      | 0,0          | Výše než o 1,5 m             |
| Silniční a železniční podjezdy                   | počet               | 4,800               | 0      | 0,0          |                              |

|  |                 |        |       |              |   |
|--|-----------------|--------|-------|--------------|---|
| Přeložky dálnic (delší)                            | km              | 2,700  |       |              |   |
| Přeložky silnic I. třídy (delší)                   | km              | 0,700  |       |              |   |
| Přeložky silnic nižších tříd (delší)               | km              | 0,500  |       |              |   |
| Přeložky hosp. a lesních cest (delší)              | km              | 0,250  |       |              |   |
| Přeložky dvoukolejných železničních tratí (delší)  | km              | 5,170  |       |              |   |
| Přeložky jednokolejných železničních tratí (delší) | km              | 2,840  | 0,000 | 0,0          |   |
| Železniční tunely                                  | km              | 27,045 | 0,000 | 0,0          | Dvoukolejné   |
| Větší propustky a shybky                           | počet           | 3,200  | 0     | 0,0          |   |
| Bezpečnostní vrata                                 | počet           | 0,907  | 1     | 0,9          |   |
| Říční jezy, funkční objekty poldrů                 | počet           | 7,500  | 1     | 7,5          |   |
| Pl. komora Racibórz                                | Indiv.          | 61,400 | 1     | 61,4         | Spád 14,70 m  |
| Pl. komora Dziergowice                             | Indiv.          | 20,000 | 1     | 20,0         | Spád 10,95 m  |
| Pl. komora Koźle                                   | Indiv.          | 14,445 | 1     | 14,4         | Spád 2,40 m   |
| Přečerpávací soustrojí - spád do 12,5 m            | počet           | 0,46   | 8     | 3,7          | Hltnost po 10 m <sup>3</sup> s <sup>-1</sup> , reverzibilní |
| Přečerpávací soustrojí - spád nad 12,5 m           | počet           | 0,695  | 4     | 2,8          | Hltnost po 10 m <sup>3</sup> s <sup>-1</sup> , reverzibilní |
| Překladní polohy v menších překladištích           | počet           | 2,310  | 2     | 4,6          |   |
| Překladní polohy ve větších přístavech             | počet           | 3,580  | 0     | 0,0          |   |
| Železniční napojení přístavů                       | km              | 1,200  | 0,000 | 0,0          |   |
|  |                 |        |       |              |   |
| <b>Celkem</b>                                      |                 |        |       | <b>274,0</b> |   |
|  |                 |        |       |              |   |
| Nepředvídané                                       |                 |        |       | 41,1         | 15%   |
|  |                 |        |       |              |   |
| Mezisoučet   |                 |        |       | 315,1        |   |
|  |                 |        |       |              |   |
| Zařízení staveniště                                |                 |        |       | 15,8         | 5%  |
|  |                 |        |       |              |   |
| Mezisoučet   |                 |        |       | 330,8        |   |
|  |                 |        |       |              |   |
| DPH  |                 |        |       | 62,9         | 19%   |
|  |                 |        |       |              |   |
| Mezisoučet   |                 |        |       | 393,7        |   |
|  |                 |        |       |              |   |
| Výkupy pozemků                                     | km <sup>2</sup> | 4,000  | 1,8   | 7,2          |   |
|  |                 |        |       |              |   |
| <b>Úhrnem (mil. €)</b>                             |                 |        |       | <b>400,9</b> |   |

## Příloha 9f

## Investiční náklad etapy 4 – konvenční řešení železničních přeložek

| Položka  | Jednotka             | Jedn. cena (mil. €) | Rozsah | Celková cena | Poznámka                                   |
|--|----------------------|---------------------|--------|--------------|--|
| Výkopy a prohrábký                               | mil.. m <sup>3</sup> | 3,000               | 2,000  | 6,0          | Bez podélného rozvozu                      |
| Výkopy a prohrábký                               | mil. m <sup>3</sup>  | 5,000               | 44,743 | 223,7        | S podélným rozvozem do 10 km               |
| Výkopy a prohrábký                               | mil. m <sup>3</sup>  | 6,500               | 4,000  | 26,0         | S podélným rozvozem do 25 km               |
| Zhutněné násypy                                  | mil. m <sup>3</sup>  | 3,000               | 21,590 | 64,8         | Na vlastním koridoru                       |
| Zhutněné násypy                                  | mil. m <sup>3</sup>  | 3,000               | 17,000 | 51,0         | Hráz Hoštejn, horní nádrž Cukr. Bouda atd. |
| Deponie přebytečného materiálu                   | mil. m <sup>3</sup>  | 4,700               | 12,15  | 57,1         |  |
| Deponie štěrku a písku                           | mil. m <sup>3</sup>  | 4,000               | 0,000  | 0,0          |  |
| Opevnění břehů v říčních úsecích                 | km                   | 0,600               | 0,000  | 0,0          |  |
| Opevnění břehů v průplavních úsecích             | km                   | 0,900               | 43,140 | 38,8         |  |
| Opevnění a těsnění břehů v průplavních úsecích   | km                   | 1,600               | 55,400 | 88,6         |  |
| Jednolodní průplavní mosty                       | km                   | 66,500              | 2,170  | 144,3        |  |
| Jednolodní průplavní tunely                      | km                   | 70,000              | 9,210  | 644,7        |  |
| Kombinované průplavní a železniční tunely        | km                   | 89,600              | 0,000  | 0,0          |  |
| Dálniční mosty                                   | počet                | 5,010               | 0      | 0,0          |  |
| Mosty na silnicích I. třídy                      | počet                | 1,830               | 5      | 9,2          |  |
| Mosty na silnicích nižších tříd a "zelené" mosty | počet                | 1,110               | 25     | 27,8         |  |
| Hospodářské mosty, lávky                         | počet                | 0,495               | 7      | 3,5          |  |
| Dvoukolejné železniční mosty                     | počet                | 3,831               | 1      | 3,8          |  |
| Jednokolejné železniční mosty                    | počet                | 1,950               | 1      | 2,0          |  |
| Zdvíhání dálničních mostů                        | počet                | 1,253               | 0      | 0,0          | Do výšky 1,5 m                             |
| Zdvíhání dálničních mostů                        | počet                | 2,505               | 0      | 0,0          | Výše než o 1,5 m                           |
| Zdvíhání mostů na silnicích I. třídy             | počet                | 0,46                | 0      | 0,0          | Do výšky 1,5 m                             |
| Zdvíhání mostů na silnicích I. třídy             | počet                | 0,92                | 0      | 0,0          | Výše než o 1,5 m                           |
| Zdvíhání mostů na silnicích nižších tříd         | počet                | 0,278               | 0      | 0,0          | Do výšky 1,5 m                             |
| Zdvíhání mostů na silnicích nižších tříd         | počet                | 0,555               | 0      | 0,0          | Výše než o 1,5 m                           |
| Zdvíhání hospodářských mostů a lávek             | počet                | 0,124               | 0      | 0,0          | Do výšky 1,5 m                             |
| Zdvíhání hospodářských mostů a lávek             | počet                | 0,248               | 0      | 0,0          | Výše než o 1,5 m                           |
| Zdvíhání dvoukolejných železničních mostů        | počet                | 0,958               | 0      | 0,0          | Do výšky 1,5 m                             |
| Zdvíhání dvoukolejných železničních mostů        | počet                | 1,916               | 0      | 0,0          | Výše než o 1,5 m                           |
| Zdvíhání jednokolejných železničních mostů       | počet                | 0,488               | 0      | 0,0          | Do výšky 1,5 m                             |
| Zdvíhání jednokolejných železničních mostů       | počet                | 0,975               | 0      | 0,0          | Výše než o 1,5 m                           |

|  |                 |        |        |       |   |
|--|-----------------|--------|--------|-------|---|
| Silniční a železniční podjezdy                     | počet           | 4,800  | 11     | 52,8  |   |
| Přeložky dálnic (delší)                            | km              | 2,700  | 0,000  | 0,0   |   |
| Přeložky silnic I. třídy (delší)                   | km              | 0,700  | 0,000  | 0,0   |   |
| Přeložky silnic nižších tříd (delší)               | km              | 0,500  | 30,000 | 15,0  | Odhad   |
| Přeložky hosp.a lesních cest (delší)               | km              | 0,250  | 20,000 | 5,0   | Odhad   |
| Přeložky dvoukolejných železničních tratí (delší)  | km              | 5,170  | 10,140 | 52,4  | Úseky mimo estakád a tunelů                                 |
| Železniční estakády                                | km              | 38,310 | 4,000  | 153,2 | Dvoukolejné   |
| Železniční tunely                                  | km              | 27,045 | 8,210  | 222,0 | Dvoukolejné   |
| Přeložky jednokolejných železničních tratí (delší) | km              | 2,840  | 0,000  | 0,0   |   |
| Větší propustky a shybky                           | počet           | 3,200  | 1      | 3,2   |   |
| Bezpečnostní vrata                                 | počet           | 0,907  | 6      | 5,4   |   |
| Říční jezy, funční objekty poldrů                  | počet           | 7,500  | 0      | 0,0   |   |
| Funkční objekty hráze Hoštejn                      | počet           | 30,000 | 1      | 30,0  |   |
| Návodní těsnění hráze Hoštejn                      | km <sup>2</sup> | 25,600 | 0,21   | 5,2   |   |
| Pl. komora Střelice                                | Indiv.          | 77,500 | 1      | 77,5  | Spád 24,0 m   |
| Pl. komora Králová                                 | Indiv.          | 77,500 | 1      | 77,5  | Spád 24,0 m   |
| Pl. komora Zábřeh                                  | Indiv.          | 59,100 | 1      | 59,1  | Spád 13,0 m   |
| Pl. komora Hněvkov                                 | Indiv.          | 73,800 | 1      | 73,8  | Spád 22,0 m   |
| Pl. komora Homole                                  | Indiv.          | 73,800 | 1      | 73,8  | Spád 22,0 m   |
| Pl. komora Tatenice                                | Indiv.          | 69,630 | 1      | 69,6  | Spád 20,0 m   |
| Pl. komor Kerhartice                               | Indiv.          | 84,760 | 1      | 84,8  | Spád 27,5 m   |
| Pl. komora Brandýs n/O                             | Indiv.          | 74,754 | 1      | 74,8  | Spád 22,5 m   |
| Pl. komora Dvořisko                                | Indiv.          | 84,760 | 1      | 84,8  | Spád 27,5 m   |
| Pl. komora Turov                                   | Indiv.          | 84,760 | 1      | 84,8  | Spád 27,5 m   |
| Pl. komora Černá za Bory                           | Indiv.          | 84,760 | 1      | 84,8  | Spád 27,5 m   |
| Přečerpávací soustrojí - spád do 12,5 m            | počet           | 0,46   | 0      | 0,0   | Hltnost po 10 m <sup>3</sup> s <sup>-1</sup> , reversibilní |
| Přečerpávací soustrojí - spád 12,5 m - 30 m        | počet           | 0,695  | 26     | 18,1  | Hltnost po 10 m <sup>3</sup> s <sup>-1</sup> , reversibilní |
| Přečerpávací soustrojí - spád nad 30 m             | počet           | 1,390  | 6      | 8,3   | Hltnost po 10 m <sup>3</sup> s <sup>-1</sup> , reversibilní |
| Překladní polohy v menších překladištích           | počet           | 2,310  | 4      | 9,2   |   |
| Překladní polohy ve větších přístavech             | počet           | 3,850  | 0      | 0,0   |   |
| Železniční napojení přístavů                       | km              | 1,200  | 0,000  | 0,0   |   |

|                        |                 |       |        |               |                           |
|------------------------|-----------------|-------|--------|---------------|---------------------------|
|                        |                 |       |        |               |                           |
| <b>Celkem</b>          |                 |       |        | <b>2816,4</b> |                           |
| Nepředvídané           |                 |       |        | 422,5         | 15%                       |
| Mezisosoučet           |                 |       |        | 3238,8        |                           |
| Zařízení stavenišť     |                 |       |        | 161,9         | 5%                        |
| Mezisosoučet           |                 |       |        | 3400,8        |                           |
| Mezisosoučet           |                 |       |        | 646,1         | 19%                       |
| Mezisosoučet           |                 |       |        | 4046,9        |                           |
| Výkupy pozemků         | km <sup>2</sup> | 3,000 | 20,000 | 60,0          | Vč. zátopy nádrže Hoštejn |
| <b>Uhrnem (mil. €)</b> |                 |       |        | <b>4106,9</b> |                           |

## Příloha 9g

## Investiční náklad etapy 4 – "vysokorychlostní" řešení železničních přeložek

| Položka  | Jednotka             | Jedn. cena (mil. €) | Rozsah | Celková cena | Poznámka                                   |
|--|----------------------|---------------------|--------|--------------|--|
| Výkopy a prohrábký                               | mil.. m <sup>3</sup> | 3,000               | 2,000  | 6,0          | Bez podélného rozvozu                      |
| Výkopy a prohrábký                               | mil. m <sup>3</sup>  | 5,000               | 44,743 | 223,7        | S podélným rozvozem do 10 km               |
| Výkopy a prohrábký                               | mil. m <sup>3</sup>  | 6,500               | 4,000  | 26,0         | S podélným rozvozem do 25 km               |
| Zhutněné násypy                                  | mil. m <sup>3</sup>  | 3,000               | 21,590 | 64,8         | Na vlastním koridoru                       |
| Zhutněné násypy                                  | mil. m <sup>3</sup>  | 3,000               | 17,000 | 51,0         | Hráz Hoštejn, horní nádrž Cukr. Bouda atd. |
| Deponie přebytečného materiálu                   | mil. m <sup>3</sup>  | 4,700               | 12,15  | 57,1         |  |
| Deponie štěrku a písku                           | mil. m <sup>3</sup>  | 4,000               | 0,000  | 0,0          |  |
| Opevnění břehů v říčních úsecích                 | km                   | 0,600               | 0,000  | 0,0          |  |
| Opevnění břehů v průplavních úsecích             | km                   | 0,900               | 43,140 | 38,8         |  |
| Opevnění a těsnění břehů v průplavních úsecích   | km                   | 1,600               | 55,400 | 88,6         |  |
| Jednolodní průplavní mosty                       | km                   | 66,500              | 2,170  | 144,3        |  |
| Jednolodní průplavní tunely                      | km                   | 70,000              | 1,610  | 112,7        |  |
| Kombinované průplavní a železniční tunely        | km                   | 89,600              | 7,600  | 681,0        |  |
| Dálniční mosty                                   | počet                | 5,010               | 0      | 0,0          |  |
| Mosty na silnicích I. třídy                      | počet                | 1,830               | 5      | 9,2          |  |
| Mosty na silnicích nižších tříd a "zelené" mosty | počet                | 1,110               | 25     | 27,8         |  |
| Hospodářské mosty, lávky                         | počet                | 0,495               | 7      | 3,5          |  |
| Dvoukolejné železniční mosty                     | počet                | 3,831               | 1      | 3,8          |  |
| Jednokolejné železniční mosty                    | počet                | 1,950               | 1      | 2,0          |  |
| Zdvíhání dálničních mostů                        | počet                | 1,253               | 0      | 0,0          | Do výšky 1,5 m                             |
| Zdvíhání dálničních mostů                        | počet                | 2,505               | 0      | 0,0          | Výše než o 1,5 m                           |
| Zdvíhání mostů na silnicích I. třídy             | počet                | 0,46                | 0      | 0,0          | Do výšky 1,5 m                             |
| Zdvíhání mostů na silnicích I. třídy             | počet                | 0,92                | 0      | 0,0          | Výše než o 1,5 m                           |
| Zdvíhání mostů na silnicích nižších tříd         | počet                | 0,278               | 0      | 0,0          | Do výšky 1,5 m                             |
| Zdvíhání mostů na silnicích nižších tříd         | počet                | 0,555               | 0      | 0,0          | Výše než o 1,5 m                           |
| Zdvíhání hospodářských mostů a lávek             | počet                | 0,124               | 0      | 0,0          | Do výšky 1,5 m                             |
| Zdvíhání hospodářských mostů a lávek             | počet                | 0,248               | 0      | 0,0          | Výše než o 1,5 m                           |
| Zdvíhání dvoukolejných železničních mostů        | počet                | 0,958               | 0      | 0,0          | Do výšky 1,5 m                             |
| Zdvíhání dvoukolejných železničních mostů        | počet                | 1,916               | 0      | 0,0          | Výše než o 1,5 m                           |
| Zdvíhání jednokolejných železničních mostů       | počet                | 0,488               | 0      | 0,0          | Do výšky 1,5 m                             |
| Zdvíhání jednokolejných železničních mostů       | počet                | 0,975               | 0      | 0,0          | Výše než o 1,5 m                           |



|  |                 |        |        |       |   |
|--|-----------------|--------|--------|-------|---|
| Silniční a železniční podjezdy                     | počet           | 4,800  | 11     | 52,8  |   |
| Přeložky dálnic (delší)                            | km              | 2,700  | 0,000  | 0,0   |   |
| Přeložky silnic I. třídy (delší)                   | km              | 0,700  | 0,000  | 0,0   |   |
| Přeložky silnic nižších tříd (delší)               | km              | 0,500  | 30,000 | 15,0  | Odhad   |
| Přeložky hosp.a lesních cest (delší)               | km              | 0,250  | 20,000 | 5,0   | Odhad   |
| Přeložky dvoukolejných železničních tratí (delší)  | km              | 5,170  | 21,800 | 112,7 | Úseky mimo estakád a tunelů                                 |
| Železniční estakády                                | km              | 38,310 | 5,500  | 210,7 | Dvoukolejné   |
| Železniční tunely                                  | km              | 27,045 | 17,000 | 459,8 | Dvoukolejné   |
| Přeložky jednokolejných železničních tratí (delší) | km              | 2,840  | 0,000  | 0,0   |   |
| Větší propustky a shybky                           | počet           | 3,200  | 1      | 3,2   |   |
| Bezpečnostní vrata                                 | počet           | 0,907  | 6      | 5,4   |   |
| Říční jezy, funční objekty poldrů                  | počet           | 7,500  | 0      | 0,0   |   |
| Funkční objekty hráze Hoštejn                      | počet           | 30,000 | 1      | 30,0  |   |
| Návodní těsnění hráze Hoštejn                      | km <sup>2</sup> | 25,600 | 0,21   | 5,2   |   |
| Pl. komra Střelice                                 | Indiv.          | 77,500 | 1      | 77,5  | Spád 24,0 m   |
| Pl. komora Králová                                 | Indiv.          | 77,500 | 1      | 77,5  | Spád 24,0 m   |
| Pl. komora Zábřeh                                  | Indiv.          | 59,100 | 1      | 59,1  | Spád 13,0 m   |
| Pl. komra Hněvkov                                  | Indiv.          | 73,800 | 1      | 73,8  | Spád 22,0 m   |
| Pl. komor Homole                                   | Indiv.          | 73,800 | 1      | 73,8  | Spád 22,0 m   |
| Pl. komora Tatenice                                | Indiv.          | 69,630 | 1      | 69,6  | Spád 20,0 m   |
| Pl. komor Kerhartice                               | Indiv.          | 84,760 | 1      | 84,8  | Spád 27,5 m   |
| Pl. komra Brandýs n/O                              | Indiv.          | 74,754 | 1      | 74,8  | Spád 22,5 m   |
| Pl. komora Dvořišsko                               | Indiv.          | 84,760 | 1      | 84,8  | Spád 27,5 m   |
| Pl. komora Turov                                   | Indiv.          | 84,760 | 1      | 84,8  | Spád 27,5 m   |
| Pl. komora Černá za Bory                           | Indiv.          | 84,760 | 1      | 84,8  | Spád 27,5 m   |
| Přečerpávací soustrojí - spád do 12,5 m            | počet           | 0,46   | 0      | 0,0   | Hltnost po 10 m <sup>3</sup> s <sup>-1</sup> , reversibilní |
| Přečerpávací soustrojí - spád 12,5 m - 30 m        | počet           | 0,695  | 26     | 18,1  | Hltnost po 10 m <sup>3</sup> s <sup>-1</sup> , reversibilní |
| Přečerpávací soustrojí - spád nad 30 m             | počet           | 1,390  | 6      | 8,3   | Hltnost po 10 m <sup>3</sup> s <sup>-1</sup> , reversibilní |
| Překladní polohy v menších překladištích           | počet           | 2,310  | 4      | 9,2   |   |
| Překladní polohy ve větších přístavech             | počet           | 3,850  | 0      | 0,0   |   |
| Železniční napojení přístavů                       | km              | 1,200  | 0,000  | 0,0   |   |

|                        |                 |       |        |               |                           |
|------------------------|-----------------|-------|--------|---------------|---------------------------|
| <b>Celkem</b>          |                 |       |        | <b>3320,8</b> |                           |
| Nepředvídané           |                 |       |        | 498,1         | 15%                       |
| Mezisosoučet           |                 |       |        | 3818,9        |                           |
| Zařízení stavenišť     |                 |       |        | 190,9         | 5%                        |
| Mezisosoučet           |                 |       |        | 4009,9        |                           |
| Mezisosoučet           |                 |       |        | 761,9         | 19%                       |
| Mezisosoučet           |                 |       |        | 4771,8        |                           |
| Výkupy pozemků         | km <sup>2</sup> | 3,000 | 20,000 | 60,0          | Vč. zátopy nádrže Hoštejn |
| <b>Uhrnem (mil. €)</b> |                 |       |        | <b>4831,8</b> |                           |



## Příloha 9i

## Náklady administrace v jednotlivých etapách

| Etapa             | Počet pracovníků na řídicích stanovištích | Počet pracovníků na traťových střediskách | Počet pracovníků na centrálním pracovišti | Počet vedoucích pracovníků | Celkový počet pracovníků | Personální náklady (mil. €/rok) | Ostatní náklady (mil. €/rok) | Počet nízkých plavebních komor | Počet vysokých plavebních komor s úspornými nádržemi | Počet podjezdů | Počet větších shybek a propustků | Počet bezpečnostních vrat | Čistá délka průplavních úseků (km) | Délka průplavních mostů (km) | Délka průplavních tunelů (km) | Cena zadávaných prací (mil. €/rok) | Příspěvky správcům jiných objektů (mil. €/rok) | Celkové provozní náklady (mil. €/rok) |
|-------------------|---|---|---|----------------------------|--------------------------|---------------------------------|------------------------------|--------------------------------|--|----------------|----------------------------------|---------------------------|------------------------------------|------------------------------|-------------------------------|------------------------------------|--|---------------------------------------|
| 1                 | 22  | 32  | 20  | 3                          | 77                       | 1,5                             | 0,51                         | 2                              | 0  | 3              | 16                               | 4                         | 78,00                              | 0,80                         | 0,00                          | 6,8                                | 0,3  | 9,2                                   |
| 2                 | 22  | 24  | 40  | 3                          | 89                       | 1,8                             | 0,59                         | 6                              | 0  | 0              | 4                                | 2                         | 57,95                              | 0,00                         | 0,00                          | 5,1                                | 0,3  | 7,8                                   |
| <b>1+2</b>        | <b>44</b>                                 | <b>56</b>                                 | <b>60</b>                                 | <b>6</b>                   | <b>166</b>               | <b>3,3</b>                      | <b>1,10</b>                  | <b>8</b>                       | <b>0</b>   | <b>3</b>       | <b>20</b>                        | <b>6</b>                  | <b>135,95</b>                      | <b>0,80</b>                  | <b>0,00</b>                   | <b>11,9</b>                        | <b>0,6</b>                                     | <b>16,9</b>                           |
| 3                 | 33  | 52  | 20  | 4                          | 109                      | 2,2                             | 0,72                         | 6                              | 5  | 8              | 4                                | 8                         | 127,65                             | 0,16                         | 0,00                          | 13,1                               | 0,7  | 16,6                                  |
| <b>1+2+3</b>      | <b>77</b>                                 | <b>108</b>                                | <b>80</b>                                 | <b>10</b>                  | <b>275</b>               | <b>5,5</b>                      | <b>1,82</b>                  | <b>14</b>                      | <b>5</b>   | <b>11</b>      | <b>24</b>                        | <b>14</b>                 | <b>263,60</b>                      | <b>0,96</b>                  | <b>0,00</b>                   | <b>25,0</b>                        | <b>1,3</b>                                     | <b>33,6</b>                           |
| 1a                | 11  | 8   | 0   | 1                          | 20                       | 0,4                             | 0,13                         | 3                              | 0  | 0              | 0                                | 0                         | 18,00                              | 0,00                         | 0,00                          | 1,7                                | 0,1  | 2,3                                   |
| <b>1+2+3+1a</b>   | <b>88</b>                                 | <b>116</b>                                | <b>80</b>                                 | <b>12</b>                  | <b>296</b>               | <b>5,9</b>                      | <b>1,95</b>                  | <b>17</b>                      | <b>5</b>   | <b>11</b>      | <b>24</b>                        | <b>14</b>                 | <b>281,60</b>                      | <b>0,96</b>                  | <b>0,00</b>                   | <b>26,7</b>                        | <b>1,3</b>                                     | <b>35,9</b>                           |
| 4                 | 44  | 44  | 20  | 4                          | 112                      | 2,2                             | 0,74                         | 0                              | 11   | 11             | 1                                | 6                         | 98,54                              | 2,37                         | 9,21                          | 15,2                               | 0,8  | 18,9                                  |
| <b>1+2+3+1a+4</b> | <b>132</b>                                | <b>160</b>                                | <b>100</b>                                | <b>16</b>                  | <b>408</b>               | <b>8,16</b>                     | <b>2,69</b>                  | <b>17</b>                      | <b>16</b>  | <b>22</b>      | <b>25</b>                        | <b>20</b>                 | <b>380,14</b>                      | <b>3,33</b>                  | <b>9,21</b>                   | <b>41,9</b>                        | <b>2,1</b>                                     | <b>54,8</b>                           |

Při zdvojení plavebních komor, které přichází v úvahu u všech 6 nízkých plavebních komor, vybudovaných v etapě 2 a u vysoké plavební komory Rokytnice (etapa 3) se zvýší jen náklady na opravy a údržbu těchto objektů. Zvýšení by v souladu s výše uvedenou kalkulací činilo  $6 \times 0,27 + 0,485 = 1,247$  mil. €/rok.