

Právě vychází nové číslo časopisu Vodní cesty a plavba 2/2013, které obsahuje tyto články:

- Tři prezidenti ve prospěch propojení tří moří. Český–rakouský–polský a Dunaj–Odra–Labe
- Z projevu prezidenta Miloše Zemana, Vídeň 24. dubna 2013
- V Polsku se jednalo o vodním koridoru D-O-L
- Prezident Zeman jednal s předsedou EK o vodním koridoru Dunaj-Odra-Labe
- Zákoník říšský - tzv. vodocestný zákon ze dne 11. června 1901
- Kam kráčíš ŘVC aneb vždy jde o vodní koridor D-O-L
- JAK vznikl Vodocestný zákon z roku 1901
- Ředitelství vodních cest zaniká - 1949
- Kraje apelují na urychlení přípravy vodního koridoru Dunaj–Odra–Labe
- Z krize se musíme proinvestovat
- Co slíbila vláda?

- Byli jsme před Rakouskem, budeme i po něm!
- Životní jubileum propagátora a zastávce Bařova kanálu
- Válka o vodní koridor Dunaj-Odra-Labe pokračuje
- S vodním dílem D-O-L to myslím vážně
- Rušení Ředitelství vodních cest aneb Neušetřím a ještě prodělám
- Řeka Labe je pro mne srdeční záležitostí - Roudnice nad Labem
- Rekreační plavba pro rozvoj turismu v Čelákovících
- Řeka je součástí našich měst - Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, Lysá nad Labem
- Prohlášení k rozvoji vodních cest a dopravy ve Středočeském kraji
- Memorandum o spolupráci při budování veřejných přístavišť
- Plavební komora Ing. Libora Záruby-Pfeffermanna slavnostně otevřena

- Nová přístaviště na Labi

- Starosta Prahy 1 Lomecký zahájil výstavu o vodním koridoru Dunaj-Odra-Labe v pražské Jindřišské věži

- Memorandum obcí a měst na řece Moravě, Baťově kanálu a v blízkém okolí k rozvoji vodního turismu mezi Hodonínem a Kroměříží

- Baťův kanál potřebuje přístav Petrov

- První propagační plavba po řece Moravě do Kroměříže

- Ruší se Ředitelství vodních cest, prý se nic neděje!

- Že má splavnění smysl, dokázal už Lanna

- Stanjura není Ježíš

- Reforma správy vodních cest v Německu

- Ministr dopravy ČR píše spolkovému ministru dopravy Peteru Ramsauerovi

- Odpověď spolkového ministra dopravy Petera Ramsauera

- Projekt Dunaj-Odra-Labe je důležitý i pro Německo

- Polská strategie dopravy počítá s rozvojem vodní dopravy a D-O-L

- Významná česká delegace na návštěvě u Hafen Hamburg Marketing

- Novela zákona o vnitrozemské plavbě

- Výroční zpráva Sekce vodní dopravy za rok 2012

- Činnost Českého plavebního a vodocestného sdružení v roce 2012

- Vážený ústřední řediteli ČTK, oblíbený referente komise VZN, milý pane Suku

- Vážený pane Suku

- Moje normalizace

- Jak se Jindřich Suk nestal potápěčem na řece Leně

- Život není takový – je úplně jiný (50)

Časopis si můžete stáhnout zde:

