

There are no translations available.

Právě vychází nové číslo časopisu Vodní cesty a plavba 1/2012, které obsahuje tyto články:

- Úvodní slovo ministra dopravy ČR: Rozvoj vnitrozemské vodní dopravy v České republice
- Koncepce rozvoje vodní dopravy v ČR
- Stav vodních cest spojujících ČSR se Severním, Baltickým a Černým mořem
- Vodní cesty, doprava a ekonomika z pohledu statistika
- Odbor plavby Ministerstva dopravy má nového ředitele
- Dopravní uzel Pardubice může být velkým rozvojovým cílem
- Nový web Ředitelství vodních cest ČR
- Vodní cesty a plavba si zaslouží více pozornosti!
- Vltava Open 2012
- Na počátku byli dva prezidenti aneb tak vzniklo OKO

- DOL, TEN-T, AGN, FS, CF, CEF & spol.

- Zamrzlé Labe

- Zamrzlá Evropa

- Dokončení vltavské vodní cesty v úseku Hluboká nad Vltavou-VD Hněvkovice

- Plavební stupeň Děčín – příběh na pokračování

- Jez u Děčína by přilákal zahraniční rejdaře

- Šedesát let Alžběty II. na trůně oslaví plavba tisíce lodí po Temži

- Ředitelství vodních cest staví, řeší, připravuje

- Zahájení plavební sezóny na vodních cestách v ČR

- 10 let Bařova kanálu

- 75 let doc. Ing. Pavla Juráška, CSc.

- Těžba z vody a vodní cesty

- Ing. Otakar Vavruška 75letý
- Obří průplav za 200 miliard. Už i Zeman mu věří.
- Pro zelené fantasmagorie.
- Obnova vodní cesty spojující Baltské a Černé moře, Dněpr-Visla-Odra
- Na průplavu Dněpr-Bug byla dokončena výstavba nové plavební komory Trišin
- Lužická jezerní oblast - největší staveniště Evropy
- Významné postavení plavby ve světě
- Život není takový - je úplně jiný (45) - Vzpomínání na Václava Havla

