

Příloha 17 a - Výpočet hodnoty IRR - scénář 1 - min. úspora přepravného

Rok	Invest.	Zdvoj.	Provoz	Přepr.	Ef. př.	Ef. v. h.	Ef. ochr.	Energ.	Ext.er.	Zam.	Mat.	Suma
	mil. €			mil. t	mil. €							
2013	100,0				0,0				0,0	46,2		-53,8
2014	160,0				0,0	100,0			0,0	27,7		-32,3
2015	320,0				0,0	100,0	30,3		0,0	87,6		-102,1
2016	512,2				0,0	100,0	30,3		0,0	176,4		-205,5
2017	550,0		9,2	1,11	11,1			0,5	5,5	254,1	6,6	-281,4
2018	580,0		9,2	2,21	22,1			0,5	11,1	268,0		-287,6
2019	580,0		16,9	3,32	33,2			2,6	16,6	268,0	11,0	-265,6
2020	600,0		16,9	4,42	44,2			2,6	22,1	277,2		-270,8
2021	600,0		16,9	5,53	55,3			2,6	27,6	277,2		-254,2
2022	600,0		16,9	6,63	66,3			2,6	33,2	277,2		-237,6
2023	600,0		33,6	7,74	77,4			4,2	38,7	277,2	4,4	-231,7
2024	600,0		35,9	14,63	146,3			6,0	73,2	277,2	8,8	-124,4
2025	600,0		35,9	21,52	215,2	100,0		6,0	107,6	231,0		24,0
2026	600,0		35,9	28,42	284,2	100,0		6,0	142,1	231,0		127,4
2027	600,0	15,1	35,9	28,7	287,0	100,0		6,0	143,5	238,0		123,5
2028	553,4	65,2	35,9	28,99	289,9			6,0	144,9	285,8		72,1
2029		65,2	54,8	33,82	338,2			5,1	169,1	30,1		422,5
2030		50,1	55,3	38,650	386,5			5,1	193,3	23,1		502,6
2031			56,0	43,48	434,8			5,1	217,4	0,0		601,3
2032			56,0	43,92	439,2			5,1	219,6	0,0		607,8
2033			56,0	44,36	443,6			5,1	221,8	0,0		614,4
2034			56,0	44,8	448,0			5,1	224,0	0,0		621,0
2035			56,0	45,25	452,5			5,1	226,2	0,0		627,8
2036			56,0	45,7	457,0			5,1	228,5	0,0		634,5
2037			56,0	46,16	461,6			5,1	230,8	0,0		641,4
2038			56,0	46,62	466,2			5,1	233,1	0,0		648,3
2039			56,0	47,08	470,8			5,1	235,4	0,0		655,3
2040			56,0	47,56	475,6			5,1	237,8	0,0		662,4
2041			56,0	48,030	480,3			5,1	240,2	0,0		669,5
2042			56,0	48,51	485,1			5,1	242,6	0,0		676,7
2043			56,0	49	490,0			5,1	245,0	0,0		684,0
2044			56,0	49,49	494,9			5,1	247,4	0,0		691,3
2045			56,0	49,980	499,8			5,1	249,9	0,0		698,8
2046			56,0	50,480	504,8			5,1	252,4	0,0		706,3
2047			56,0	50,99	509,9			5,1	254,9	0,0		713,8
2048			56,0	51,5	515,0			5,1	257,5	0,0		721,5
2049			56,0	52,010	520,1			5,1	260,1	0,0		729,2

2050			56,0	52,530	525,3			5,1	262,7	0,0		737,0
2051			56,0	53,06	530,6			5,1	265,3	0,0		744,9
2052			56,0	53,59	535,9			5,1	267,9	0,0		752,8
2053			56,0	54,12	541,2			5,1	270,6	0,0		760,9
2054			56,0	54,66	546,6			5,1	273,3	0,0		769,0
2055			56,0	55,210	552,1			5,1	276,1	0,0		777,2
2056			56,0	55,76	557,6			5,1	278,8	0,0		785,5
2057			56,0	56,32	563,2			5,1	281,6	0,0		793,8
2058			56,0	56,88	568,8			5,1	284,4	0,0		802,3
2059			56,0	57,45	574,5			5,1	287,3	0,0		810,8
2060			56,0	58,03	580,3			5,1	290,1	0,0		819,4
2061			56,0	58,61	586,1			5,1	293,0	0,0		828,1
2062			56,0	59,19	591,9			5,1	296,0	0,0		836,9
2063			56,0	59,78	597,8			5,1	298,9	0,0		845,8
2064			56,0	60,38	603,8			5,1	301,9	0,0		854,8
2065			56,0	60,99	609,9			5,1	304,9	0,0		863,8
2066			56,0	61,6	616,0			5,1	308,0	0,0		873,0
2067			56,0	62,21	622,1			5,1	311,1	0,0		882,2
	8155,6	195,6										

IRR = 10,89%

Příloha 17 b - Výpočet hodnoty IRR - scénář 1 - stř. úspora přepravného

Rok	Invest.	Zdvoj.	Provoz	Přepr.	Ef. př.	Ef. v. h.	Ef. ochr.	Energ.	Ext.er.	Zam.	Mat.	Suma
	mil. €			mil. t	mil. €							
2013	100,0				0,0				0,0	46,2		-53,8
2014	160,0				0,0	100,0			0,0	27,7		-32,3
2015	320,0				0,0	100,0	30,3		0,0	87,6		-102,1
2016	512,2				0,0	100,0	30,3		0,0	176,4		-205,5
2017	550,0		9,2	1,11	22,1			0,5	5,5	254,1	6,6	-270,4
2018	580,0		9,2	2,21	44,2			0,5	11,1	268,0		-265,5
2019	580,0		16,9	3,32	66,3			2,6	16,6	268,0	11,0	-232,4
2020	600,0		16,9	4,42	88,4			2,6	22,1	277,2		-226,6
2021	600,0		16,9	5,53	110,5			2,6	27,6	277,2		-198,9
2022	600,0		16,9	6,63	132,7			2,6	33,2	277,2		-171,3
2023	600,0		33,6	7,74	154,8			4,2	38,7	277,2	4,4	-154,4
2024	600,0		35,9	14,63	292,6			6,0	73,2	277,2	8,8	21,9
2025	600,0		35,9	21,52	430,5	100,0		6,0	107,6	231,0		239,2
2026	600,0		35,9	28,42	568,3	100,0		6,0	142,1	231,0		411,5
2027	600,0	15,1	35,9	28,7	574,0	100,0		6,0	143,5	238,0		410,5
2028	553,4	65,2	35,9	28,99	579,8			6,0	144,9	285,8		362,0
2029		65,2	54,8	33,82	676,4			5,1	169,1	30,1		760,7
2030		50,1	55,3	38,650	773,0			5,1	193,3	23,1		889,1
2031			56,0	43,48	869,6			5,1	217,4	0,0		1036,1
2032			56,0	43,92	878,3			5,1	219,6	0,0		1047,0
2033			56,0	44,36	887,1			5,1	221,8	0,0		1057,9
2034			56,0	44,8	896,0			5,1	224,0	0,0		1069,0
2035			56,0	45,25	904,9			5,1	226,2	0,0		1080,2
2036			56,0	45,7	914,0			5,1	228,5	0,0		1091,5
2037			56,0	46,16	923,1			5,1	230,8	0,0		1103,0
2038			56,0	46,62	932,4			5,1	233,1	0,0		1114,5
2039			56,0	47,08	941,7			5,1	235,4	0,0		1126,2
2040			56,0	47,56	951,1			5,1	237,8	0,0		1137,9
2041			56,0	48,030	960,6			5,1	240,2	0,0		1149,8
2042			56,0	48,51	970,2			5,1	242,6	0,0		1161,8
2043			56,0	49	979,9			5,1	245,0	0,0		1174,0
2044			56,0	49,49	989,7			5,1	247,4	0,0		1186,2
2045			56,0	49,980	999,6			5,1	249,9	0,0		1198,6
2046			56,0	50,480	1009,6			5,1	252,4	0,0		1211,1
2047			56,0	50,99	1019,7			5,1	254,9	0,0		1223,7
2048			56,0	51,5	1029,9			5,1	257,5	0,0		1236,4
2049			56,0	52,010	1040,2			5,1	260,1	0,0		1249,3

2050			56,0	52,530	1050,6			5,1	262,7	0,0		1262,3
2051			56,0	53,06	1061,1			5,1	265,3	0,0		1275,4
2052			56,0	53,59	1071,7			5,1	267,9	0,0		1288,7
2053			56,0	54,12	1082,4			5,1	270,6	0,0		1302,1
2054			56,0	54,66	1093,3			5,1	273,3	0,0		1315,6
2055			56,0	55,210	1104,2			5,1	276,1	0,0		1329,3
2056			56,0	55,76	1115,2			5,1	278,8	0,0		1343,1
2057			56,0	56,32	1126,4			5,1	281,6	0,0		1357,0
2058			56,0	56,88	1137,6			5,1	284,4	0,0		1371,1
2059			56,0	57,45	1149,0			5,1	287,3	0,0		1385,3
2060			56,0	58,03	1160,5			5,1	290,1	0,0		1399,7
2061			56,0	58,61	1172,1			5,1	293,0	0,0		1414,2
2062			56,0	59,19	1183,8			5,1	296,0	0,0		1428,9
2063			56,0	59,78	1195,7			5,1	298,9	0,0		1443,7
2064			56,0	60,38	1207,6			5,1	301,9	0,0		1458,6
2065			56,0	60,99	1219,7			5,1	304,9	0,0		1473,7
2066			56,0	61,6	1231,9			5,1	308,0	0,0		1489,0
2067			56,0	62,21	1244,2			5,1	311,1	0,0		1504,3
	8155,6	195,6										

IRR = 16,07%

Příloha 17 c - Výpočet hodnoty IRR - scénář 1 - max. úspora přepravného

Rok	Invest.	Zdvoj.	Provoz	Přepr.	Ef. př.	Ef. v. h.	Ef. ochr.	Energ.	Ext.er.	Zam.	Mat.	Suma
	mil. €			mil. t	mil. €							
2013	100,0				0,0				0,0	46,2		-53,8
2014	160,0				0,0	100,0			0,0	27,7		-32,3
2015	320,0				0,0	100,0	30,3		0,0	87,6		-102,1
2016	512,2				0,0	100,0	30,3		0,0	176,4		-205,5
2017	550,0		9,2	1,11	33,2			0,5	5,5	254,1	6,6	-259,3
2018	580,0		9,2	2,21	66,3			0,5	11,1	268,0		-243,4
2019	580,0		16,9	3,32	99,5			2,6	16,6	268,0	11,0	-199,3
2020	600,0		16,9	4,42	132,7			2,6	22,1	277,2		-182,3
2021	600,0		16,9	5,53	165,8			2,6	27,6	277,2		-143,7
2022	600,0		16,9	6,63	199,0			2,6	33,2	277,2		-104,9
2023	600,0		33,6	7,74	232,1			4,2	38,7	277,2	4,4	-77,0
2024	600,0		35,9	14,63	438,9			6,0	73,2	277,2	8,8	168,2
2025	600,0		35,9	21,52	645,7	100,0		6,0	107,6	231,0		454,4
2026	600,0		35,9	28,42	852,5	100,0		6,0	142,1	231,0		695,7
2027	600,0	15,1	35,9	28,7	861,0	100,0		6,0	143,5	238,0		697,5
2028	553,4	65,2	35,9	28,99	869,6			6,0	144,9	285,8		651,9
2029		65,2	54,8	33,82	1014,6			5,1	169,1	30,1		1098,9
2030		50,1	55,3	38,650	1159,5			5,1	193,3	23,1		1275,6
2031			56,0	43,48	1304,4			5,1	217,4	0,0		1470,9
2032			56,0	43,92	1317,5			5,1	219,6	0,0		1486,1
2033			56,0	44,36	1330,7			5,1	221,8	0,0		1501,5
2034			56,0	44,8	1344,0			5,1	224,0	0,0		1517,0
2035			56,0	45,25	1357,4			5,1	226,2	0,0		1532,7
2036			56,0	45,7	1371,0			5,1	228,5	0,0		1548,5
2037			56,0	46,16	1384,7			5,1	230,8	0,0		1564,5
2038			56,0	46,62	1398,5			5,1	233,1	0,0		1580,7
2039			56,0	47,08	1412,5			5,1	235,4	0,0		1597,0
2040			56,0	47,56	1426,7			5,1	237,8	0,0		1613,5
2041			56,0	48,030	1440,9			5,1	240,2	0,0		1630,1
2042			56,0	48,51	1455,3			5,1	242,6	0,0		1646,9
2043			56,0	49	1469,9			5,1	245,0	0,0		1663,9
2044			56,0	49,49	1484,6			5,1	247,4	0,0		1681,1
2045			56,0	49,980	1499,4			5,1	249,9	0,0		1698,4
2046			56,0	50,480	1514,4			5,1	252,4	0,0		1715,9
2047			56,0	50,99	1529,6			5,1	254,9	0,0		1733,5
2048			56,0	51,5	1544,9			5,1	257,5	0,0		1751,4
2049			56,0	52,010	1560,3			5,1	260,1	0,0		1769,4

2050			56,0	52,530	1575,9			5,1	262,7	0,0		1787,6
2051			56,0	53,06	1591,7			5,1	265,3	0,0		1806,0
2052			56,0	53,59	1607,6			5,1	267,9	0,0		1824,6
2053			56,0	54,12	1623,7			5,1	270,6	0,0		1843,3
2054			56,0	54,66	1639,9			5,1	273,3	0,0		1862,3
2055			56,0	55,210	1656,3			5,1	276,1	0,0		1881,4
2056			56,0	55,76	1672,9			5,1	278,8	0,0		1900,7
2057			56,0	56,32	1689,6			5,1	281,6	0,0		1920,2
2058			56,0	56,88	1706,5			5,1	284,4	0,0		1939,9
2059			56,0	57,45	1723,5			5,1	287,3	0,0		1959,8
2060			56,0	58,03	1740,8			5,1	290,1	0,0		1980,0
2061			56,0	58,61	1758,2			5,1	293,0	0,0		2000,3
2062			56,0	59,19	1775,8			5,1	296,0	0,0		2020,8
2063			56,0	59,78	1793,5			5,1	298,9	0,0		2041,5
2064			56,0	60,38	1811,5			5,1	301,9	0,0		2062,4
2065			56,0	60,99	1829,6			5,1	304,9	0,0		2083,6
2066			56,0	61,6	1847,9			5,1	308,0	0,0		2104,9
2067			56,0	62,21	1866,3			5,1	311,1	0,0		2126,4
	8155,6	195,6										

IRR = 20,29%

Příloha 17 d - Výpočet hodnoty IRR - scénář 2 - min. úspora přepravného

Rok	Invest.	Zdvoj.	Provoz	Přepr.	Ef. př.	Ef. v. h.	Ef. ochr.	Energ.	Ext.er.	Zam.	Mat.	Suma
	mil. €			mil. t	mil. €							
2013	180,0				0,0				0,0	83,2		-96,8
2014	300,0				0,0	100,0			0,0	92,4		-107,6
2015	320,0				0,0	100,0	30,3		0,0	87,6		-102,1
2016	400,0				0,0	100,0	30,3		0,0	124,6		-145,1
2017	450,0		9,2	1,11	11,1			0,5	5,5	207,9	6,6	-227,6
2018	450,0		9,2	2,21	22,1			0,5	11,1	207,9		-217,6
2019	450,0		16,9	3,32	33,2			2,6	16,6	207,9	11,0	-195,7
2020	450,0		16,9	4,42	44,2			2,6	22,1	207,9		-190,1
2021	450,0		16,9	5,53	55,3			2,6	27,6	207,9		-173,5
2022	450,0		16,9	6,63	66,3			2,6	33,2	207,9		-156,9
2023	450,0		33,6	7,74	77,4			4,2	38,7	207,9	4,4	-151,0
2024	450,0		33,6	7,82	78,2			4,2	39,1	207,9		-154,3
2025	450,0		33,6	7,89	78,9			4,2	39,5	207,9		-153,1
2026	450,0		35,9	14,93	149,3			6,0	74,6	207,9	8,8	-39,3
2027	450,0		35,9	21,96	219,6			6,0	109,8	207,9		57,4
2028	450,0		35,9	28,99	289,9			6,0	144,9	207,9		162,8
2029	450,0		35,9	29,28	292,8	100,0		6,0	146,4	161,7		221,0
2030	450,0	65,2	35,9	29,571	295,7	100,0		6,0	147,9	191,8		190,3
2031	450,0	65,2	35,9	29,87	298,7	100,0		6,0	149,3	191,8		194,7
2032	205,6	65,2	35,9	30,17	301,7			6,0	150,8	125,1		276,9
2033			56,0	35,19	351,9			5,1	176,0	0,0		476,9
2034			56,0	40,220	402,2			5,1	201,1	0,0		552,4
2035			56,0	45,25	452,5			5,1	226,2	0,0		627,8
2036			56,0	45,7	457,0			5,1	228,5	0,0		634,5
2037			56,0	46,16	461,6			5,1	230,8	0,0		641,4
2038			56,0	46,62	466,2			5,1	233,1	0,0		648,3
2039			56,0	47,08	470,8			5,1	235,4	0,0		655,3
2040			56,0	47,56	475,6			5,1	237,8	0,0		662,4
2041			56,0	48,030	480,3			5,1	240,2	0,0		669,5
2042			56,0	48,51	485,1			5,1	242,6	0,0		676,7
2043			56,0	49	490,0			5,1	245,0	0,0		684,0
2044			56,0	49,49	494,9			5,1	247,4	0,0		691,3
2045			56,0	49,980	499,8			5,1	249,9	0,0		698,8
2046			56,0	50,480	504,8			5,1	252,4	0,0		706,3
2047			56,0	50,99	509,9			5,1	254,9	0,0		713,8
2048			56,0	51,5	515,0			5,1	257,5	0,0		721,5
2049			56,0	52,010	520,1			5,1	260,1	0,0		729,2

2050			56,0	52,530	525,3			5,1	262,7	0,0		737,0
2051			56,0	53,06	530,6			5,1	265,3	0,0		744,9
2052			56,0	53,59	535,9			5,1	267,9	0,0		752,8
2053			56,0	54,12	541,2			5,1	270,6	0,0		760,9
2054			56,0	54,66	546,6			5,1	273,3	0,0		769,0
2055			56,0	55,210	552,1			5,1	276,1	0,0		777,2
2056			56,0	55,76	557,6			5,1	278,8	0,0		785,5
2057			56,0	56,32	563,2			5,1	281,6	0,0		793,8
2058			56,0	56,88	568,8			5,1	284,4	0,0		802,3
2059			56,0	57,45	574,5			5,1	287,3	0,0		810,8
2060			56,0	58,03	580,3			5,1	290,1	0,0		819,4
2061			56,0	58,61	586,1			5,1	293,0	0,0		828,1
2062			56,0	59,19	591,9			5,1	296,0	0,0		836,9
2063			56,0	59,78	597,8			5,1	298,9	0,0		845,8
2064			56,0	60,38	603,8			5,1	301,9	0,0		854,8
2065			56,0	60,99	609,9			5,1	304,9	0,0		863,8
2066			56,0	61,6	616,0			5,1	308,0	0,0		873,0
2067			56,0	62,21	622,1			5,1	311,1	0,0		882,2
	8155,6	195,6										

IRR = 10,21%

Příloha 17 e - Výpočet hodnoty IRR - scénář 2 - stř. úspora přepravného

Rok	Invest.	Zdvoj.	Provoz	Přep.	Ef. př.	Ef. v. h.	Ef. ochr.	Energ.	Ext.er.	Zam.	Mat.	Suma
	mil. €			mil. t		mil. €						
2013	180,0				0,0				0,0	83,2		-96,8
2014	300,0				0,0	100,0			0,0	92,4		-107,6
2015	320,0				0,0	100,0	30,3		0,0	87,6		-102,1
2016	400,0				0,0	100,0	30,3		0,0	124,6		-145,1
2017	450,0		9,2	1,11	22,1			0,5	5,5	207,9	6,6	-216,6
2018	450,0		9,2	2,21	44,2			0,5	11,1	207,9		-195,5
2019	450,0		16,9	3,32	66,3			2,6	16,6	207,9	11,0	-162,5
2020	450,0		16,9	4,42	88,4			2,6	22,1	207,9		-145,9
2021	450,0		16,9	5,53	110,5			2,6	27,6	207,9		-118,2
2022	450,0		16,9	6,63	132,7			2,6	33,2	207,9		-90,6
2023	450,0		33,6	7,74	154,8			4,2	38,7	207,9	4,4	-73,7
2024	450,0		33,6	7,82	156,3			4,2	39,1	207,9		-76,1
2025	450,0		33,6	7,89	157,9			4,2	39,5	207,9		-74,2
2026	450,0		35,9	14,93	298,5			6,0	74,6	207,9	8,8	109,9
2027	450,0		35,9	21,96	439,1			6,0	109,8	207,9		276,9
2028	450,0		35,9	28,99	579,8			6,0	144,9	207,9		452,7
2029	450,0		35,9	29,28	585,6	100,0		6,0	146,4	161,7		513,8
2030	450,0	65,2	35,9	29,571	591,4	100,0		6,0	147,9	191,8		486,0
2031	450,0	65,2	35,9	29,87	597,3	100,0		6,0	149,3	191,8		493,4
2032	205,6	65,2	35,9	30,17	603,3			6,0	150,8	125,1		578,5
2033			56,0	35,19	703,9			5,1	176,0	0,0		828,9
2034			56,0	40,220	804,4			5,1	201,1	0,0		954,6
2035			56,0	45,25	904,9			5,1	226,2	0,0		1080,2
2036			56,0	45,7	914,0			5,1	228,5	0,0		1091,5
2037			56,0	46,16	923,1			5,1	230,8	0,0		1103,0
2038			56,0	46,62	932,4			5,1	233,1	0,0		1114,5
2039			56,0	47,08	941,7			5,1	235,4	0,0		1126,2
2040			56,0	47,56	951,1			5,1	237,8	0,0		1137,9
2041			56,0	48,030	960,6			5,1	240,2	0,0		1149,8
2042			56,0	48,51	970,2			5,1	242,6	0,0		1161,8
2043			56,0	49	979,9			5,1	245,0	0,0		1174,0
2044			56,0	49,49	989,7			5,1	247,4	0,0		1186,2
2045			56,0	49,980	999,6			5,1	249,9	0,0		1198,6
2046			56,0	50,480	1009,6			5,1	252,4	0,0		1211,1
2047			56,0	50,99	1019,7			5,1	254,9	0,0		1223,7
2048			56,0	51,5	1029,9			5,1	257,5	0,0		1236,4
2049			56,0	52,010	1040,2			5,1	260,1	0,0		1249,3

2050			56,0	52,530	1050,6			5,1	262,7	0,0		1262,3
2051			56,0	53,06	1061,1			5,1	265,3	0,0		1275,4
2052			56,0	53,59	1071,7			5,1	267,9	0,0		1288,7
2053			56,0	54,12	1082,4			5,1	270,6	0,0		1302,1
2054			56,0	54,66	1093,3			5,1	273,3	0,0		1315,6
2055			56,0	55,210	1104,2			5,1	276,1	0,0		1329,3
2056			56,0	55,76	1115,2			5,1	278,8	0,0		1343,1
2057			56,0	56,32	1126,4			5,1	281,6	0,0		1357,0
2058			56,0	56,88	1137,6			5,1	284,4	0,0		1371,1
2059			56,0	57,45	1149,0			5,1	287,3	0,0		1385,3
2060			56,0	58,03	1160,5			5,1	290,1	0,0		1399,7
2061			56,0	58,61	1172,1			5,1	293,0	0,0		1414,2
2062			56,0	59,19	1183,8			5,1	296,0	0,0		1428,9
2063			56,0	59,78	1195,7			5,1	298,9	0,0		1443,7
2064			56,0	60,38	1207,6			5,1	301,9	0,0		1458,6
2065			56,0	60,99	1219,7			5,1	304,9	0,0		1473,7
2066			56,0	61,6	1231,9			5,1	308,0	0,0		1489,0
2067			56,0	62,21	1244,2			5,1	311,1	0,0		1504,3
	8155,6	195,6										

IRR = 14,84%

Příloha 17 f - Výpočet hodnoty IRR - scénář 2 - max. úspora přepravného

Rok	Invest.	Zdvoj.	Provoz	Přepr.	Ef. př.	Ef. v. h.	Ef. ochr.	Energ.	Ext.er.	Zam.	Mat.	Suma
	mil. €			mil. t		mil. €						
2013	180,0				0,0				0,0	83,2		-96,8
2014	300,0				0,0	100,0			0,0	92,4		-107,6
2015	320,0				0,0	100,0	30,3		0,0	87,6		-102,1
2016	400,0				0,0	100,0	30,3		0,0	124,6		-145,1
2017	450,0		9,2	1,11	33,2			0,5	5,5	207,9	6,6	-205,5
2018	450,0		9,2	2,21	66,3			0,5	11,1	207,9		-173,4
2019	450,0		16,9	3,32	99,5			2,6	16,6	207,9	11,0	-129,3
2020	450,0		16,9	4,42	132,7			2,6	22,1	207,9		-101,6
2021	450,0		16,9	5,53	165,8			2,6	27,6	207,9		-63,0
2022	450,0		16,9	6,63	199,0			2,6	33,2	207,9		-24,2
2023	450,0		33,6	7,74	232,1			4,2	38,7	207,9	4,4	3,7
2024	450,0		33,6	7,82	234,5			4,2	39,1	207,9		2,1
2025	450,0		33,6	7,89	236,8			4,2	39,5	207,9		4,8
2026	450,0		35,9	14,93	447,8			6,0	74,6	207,9	8,8	259,2
2027	450,0		35,9	21,96	658,7			6,0	109,8	207,9		496,5
2028	450,0		35,9	28,99	869,6			6,0	144,9	207,9		742,6
2029	450,0		35,9	29,28	878,3	100,0		6,0	146,4	161,7		806,5
2030	450,0	65,2	35,9	29,571	887,1	100,0		6,0	147,9	191,8		781,7
2031	450,0	65,2	35,9	29,87	896,0	100,0		6,0	149,3	191,8		792,1
2032	205,6	65,2	35,9	30,17	905,0			6,0	150,8	125,1		880,2
2033			56,0	35,19	1055,8			5,1	176,0	0,0		1180,8
2034			56,0	40,220	1206,6			5,1	201,1	0,0		1356,8
2035			56,0	45,25	1357,4			5,1	226,2	0,0		1532,7
2036			56,0	45,7	1371,0			5,1	228,5	0,0		1548,5
2037			56,0	46,16	1384,7			5,1	230,8	0,0		1564,5
2038			56,0	46,62	1398,5			5,1	233,1	0,0		1580,7
2039			56,0	47,08	1412,5			5,1	235,4	0,0		1597,0
2040			56,0	47,56	1426,7			5,1	237,8	0,0		1613,5
2041			56,0	48,030	1440,9			5,1	240,2	0,0		1630,1
2042			56,0	48,51	1455,3			5,1	242,6	0,0		1646,9
2043			56,0	49	1469,9			5,1	245,0	0,0		1663,9
2044			56,0	49,49	1484,6			5,1	247,4	0,0		1681,1
2045			56,0	49,980	1499,4			5,1	249,9	0,0		1698,4
2046			56,0	50,480	1514,4			5,1	252,4	0,0		1715,9
2047			56,0	50,99	1529,6			5,1	254,9	0,0		1733,5
2048			56,0	51,5	1544,9			5,1	257,5	0,0		1751,4
2049			56,0	52,010	1560,3			5,1	260,1	0,0		1769,4

2050			56,0	52,530	1575,9			5,1	262,7	0,0		1787,6
2051			56,0	53,06	1591,7			5,1	265,3	0,0		1806,0
2052			56,0	53,59	1607,6			5,1	267,9	0,0		1824,6
2053			56,0	54,12	1623,7			5,1	270,6	0,0		1843,3
2054			56,0	54,66	1639,9			5,1	273,3	0,0		1862,3
2055			56,0	55,210	1656,3			5,1	276,1	0,0		1881,4
2056			56,0	55,76	1672,9			5,1	278,8	0,0		1900,7
2057			56,0	56,32	1689,6			5,1	281,6	0,0		1920,2
2058			56,0	56,88	1706,5			5,1	284,4	0,0		1939,9
2059			56,0	57,45	1723,5			5,1	287,3	0,0		1959,8
2060			56,0	58,03	1740,8			5,1	290,1	0,0		1980,0
2061			56,0	58,61	1758,2			5,1	293,0	0,0		2000,3
2062			56,0	59,19	1775,8			5,1	296,0	0,0		2020,8
2063			56,0	59,78	1793,5			5,1	298,9	0,0		2041,5
2064			56,0	60,38	1811,5			5,1	301,9	0,0		2062,4
2065			56,0	60,99	1829,6			5,1	304,9	0,0		2083,6
2066			56,0	61,6	1847,9			5,1	308,0	0,0		2104,9
2067			56,0	62,21	1866,3			5,1	311,1	0,0		2126,4
	8155,6	195,6										

IRR = 18,54%

Příloha 17 g - Výpočet hodnoty IRR - scénář 3 - min. úspora přepravného

Rok	Invest.	Zdvoj.	Provoz	Přepr.	Ef. př.	Ef. v. h.	Ef. ochr.	Energ.	Ext.er.	Zam.	Mat.	Suma
	mil. €			mil. t	mil. €							
2013	180,0				0,0				0,0	83,2		-96,8
2014	300,0				0,0	100,0			0,0	92,4		-107,6
2015	300,0				0,0	100,0	30,3		0,0	78,4		-91,3
2016	300,0				0,0	100,0	30,3		0,0	78,4		-91,3
2017	300,0		9,2	0,88	8,8			0,5	4,4	138,6	6,6	-150,3
2018	300,0		9,2	1,75	17,5			0,5	8,8	138,6		-143,8
2019	300,0		16,9	2,63	26,3			2,6	13,2	138,6	11,0	-125,2
2020	300,0		16,9	3,51	35,1			2,6	17,5	138,6		-123,1
2021	300,0		16,9	4,39	43,9			2,6	21,9	138,6		-109,9
2022	300,0		16,9	5,26	52,6			2,6	26,3	138,6		-96,8
2023	300,0		16,9	6,14	61,4			2,6	30,7	138,6		-83,6
2024	300,0		16,9	7,02	70,2			2,6	35,1	138,6		-70,4
2025	300,0		16,9	7,89	78,9			2,6	39,5	138,6		-57,3
2026	300,0		33,6	7,94	79,4			4,2	39,7	138,6	4,4	-67,3
2027	300,0		33,6	8,05	80,5			4,2	40,3	138,6		-70,0
2028	300,0		35,9	15,23	152,3			6,0	76,1	138,6	8,8	45,9
2029	300,0		35,9	22,4	224,0			6,0	112,0	138,6		144,7
2030	300,0		35,9	29,571	295,7			6,0	147,9	138,6		252,3
2031	300,0		35,9	29,87	298,7			6,0	149,3	138,6		256,7
2032	300,0		35,9	30,17	301,7			6,0	150,8	138,6		261,2
2033	300,0		35,9	30,49	304,9			6,0	152,4	138,6		266,0
2034	300,0		35,9	30,772	307,7			6,0	153,9	138,6		270,3
2035	300,0		35,9	31,08	310,8			6,0	155,4	138,6		274,9
2036	300,0		35,9	31,39	313,9			6,0	157,0	138,6		279,6
2037	300,0		35,9	31,7	317,0	100,0		6,0	158,5	92,4		338,1
2038	300,0	15,1	35,9	32,02	320,2	100,0		6,0	160,1	99,4		334,7
2039	300,0	65,2	35,9	31,34	313,4	100,0		6,0	156,7	122,5		297,5
2040	175,6	65,2	35,9	32,67	326,7			6,0	163,3	111,2		330,5
2041		50,1	36,4	38,108	381,1			5,1	190,5	23,1		513,4
2042			56,0	43,55	435,5			5,1	217,8	0,0		602,3
2043			56,0	49	490,0			5,1	245,0	0,0		684,0
2044			56,0	49,49	494,9			5,1	247,4	0,0		691,3
2045			56,0	49,980	499,8			5,1	249,9	0,0		698,8
2046			56,0	50,480	504,8			5,1	252,4	0,0		706,3
2047			56,0	50,99	509,9			5,1	254,9	0,0		713,8
2048			56,0	51,5	515,0			5,1	257,5	0,0		721,5
2049			56,0	52,010	520,1			5,1	260,1	0,0		729,2

2050			56,0	52,530	525,3			5,1	262,7	0,0		737,0
2051			56,0	53,06	530,6			5,1	265,3	0,0		744,9
2052			56,0	53,59	535,9			5,1	267,9	0,0		752,8
2053			56,0	54,12	541,2			5,1	270,6	0,0		760,9
2054			56,0	54,66	546,6			5,1	273,3	0,0		769,0
2055			56,0	55,210	552,1			5,1	276,1	0,0		777,2
2056			56,0	55,76	557,6			5,1	278,8	0,0		785,5
2057			56,0	56,32	563,2			5,1	281,6	0,0		793,8
2058			56,0	56,88	568,8			5,1	284,4	0,0		802,3
2059			56,0	57,45	574,5			5,1	287,3	0,0		810,8
2060			56,0	58,03	580,3			5,1	290,1	0,0		819,4
2061			56,0	58,61	586,1			5,1	293,0	0,0		828,1
2062			56,0	59,19	591,9			5,1	296,0	0,0		836,9
2063			56,0	59,78	597,8			5,1	298,9	0,0		845,8
2064			56,0	60,38	603,8			5,1	301,9	0,0		854,8
2065			56,0	60,99	609,9			5,1	304,9	0,0		863,8
2066			56,0	61,6	616,0			5,1	308,0	0,0		873,0
2067			56,0	62,21	622,1			5,1	311,1	0,0		882,2
	8155,6	195,6										

IRR = 10,33%

Příloha 17 h - Výpočet hodnoty IRR - scénář 3 - stř. úspora přepravného

Rok	Invest.	Zdvoj.	Provoz	Přep.	Ef. př.	Ef. v. h.	Ef. ochr.	Energ.	Ext.er.	Zam.	Mat.	Suma
	mil. €			mil. t	mil. €							
2013	180,0				0,0				0,0	83,2		-96,8
2014	300,0				0,0	100,0			0,0	92,4		-107,6
2015	300,0				0,0	100,0	30,3		0,0	78,4		-91,3
2016	300,0				0,0	100,0	30,3		0,0	78,4		-91,3
2017	300,0		9,2	0,88	17,5			0,5	4,4	138,6	6,6	-141,6
2018	300,0		9,2	1,75	35,1			0,5	8,8	138,6		-126,3
2019	300,0		16,9	2,63	52,6			2,6	13,2	138,6	11,0	-98,9
2020	300,0		16,9	3,51	70,2			2,6	17,5	138,6		-88,0
2021	300,0		16,9	4,39	87,7			2,6	21,9	138,6		-66,1
2022	300,0		16,9	5,26	105,3			2,6	26,3	138,6		-44,1
2023	300,0		16,9	6,14	122,8			2,6	30,7	138,6		-22,2
2024	300,0		16,9	7,02	140,3			2,6	35,1	138,6		-0,3
2025	300,0		16,9	7,89	157,9			2,6	39,5	138,6		21,7
2026	300,0		33,6	7,94	158,9			4,2	39,7	138,6	4,4	12,2
2027	300,0		33,6	8,05	161,1			4,2	40,3	138,6		10,5
2028	300,0		35,9	15,23	304,5			6,0	76,1	138,6	8,8	198,2
2029	300,0		35,9	22,4	448,0			6,0	112,0	138,6		368,7
2030	300,0		35,9	29,571	591,4			6,0	147,9	138,6		548,0
2031	300,0		35,9	29,87	597,3			6,0	149,3	138,6		555,4
2032	300,0		35,9	30,17	603,3			6,0	150,8	138,6		562,8
2033	300,0		35,9	30,49	609,7			6,0	152,4	138,6		570,9
2034	300,0		35,9	30,772	615,4			6,0	153,9	138,6		578,0
2035	300,0		35,9	31,08	621,6			6,0	155,4	138,6		585,7
2036	300,0		35,9	31,39	627,8			6,0	157,0	138,6		593,5
2037	300,0		35,9	31,7	634,1	100,0		6,0	158,5	92,4		655,1
2038	300,0	15,1	35,9	32,02	640,4	100,0		6,0	160,1	99,4		654,9
2039	300,0	65,2	35,9	31,34	626,8	100,0		6,0	156,7	122,5		610,9
2040	175,6	65,2	35,9	32,67	653,3			6,0	163,3	111,2		657,2
2041		50,1	36,4	38,108	762,2			5,1	190,5	23,1		894,4
2042			56,0	43,55	871,0			5,1	217,8	0,0		1037,9
2043			56,0	49	979,9			5,1	245,0	0,0		1174,0
2044			56,0	49,49	989,7			5,1	247,4	0,0		1186,2
2045			56,0	49,980	999,6			5,1	249,9	0,0		1198,6
2046			56,0	50,480	1009,6			5,1	252,4	0,0		1211,1
2047			56,0	50,99	1019,7			5,1	254,9	0,0		1223,7
2048			56,0	51,5	1029,9			5,1	257,5	0,0		1236,4
2049			56,0	52,010	1040,2			5,1	260,1	0,0		1249,3

2050			56,0	52,530	1050,6			5,1	262,7	0,0		1262,3
2051			56,0	53,06	1061,1			5,1	265,3	0,0		1275,4
2052			56,0	53,59	1071,7			5,1	267,9	0,0		1288,7
2053			56,0	54,12	1082,4			5,1	270,6	0,0		1302,1
2054			56,0	54,66	1093,3			5,1	273,3	0,0		1315,6
2055			56,0	55,210	1104,2			5,1	276,1	0,0		1329,3
2056			56,0	55,76	1115,2			5,1	278,8	0,0		1343,1
2057			56,0	56,32	1126,4			5,1	281,6	0,0		1357,0
2058			56,0	56,88	1137,6			5,1	284,4	0,0		1371,1
2059			56,0	57,45	1149,0			5,1	287,3	0,0		1385,3
2060			56,0	58,03	1160,5			5,1	290,1	0,0		1399,7
2061			56,0	58,61	1172,1			5,1	293,0	0,0		1414,2
2062			56,0	59,19	1183,8			5,1	296,0	0,0		1428,9
2063			56,0	59,78	1195,7			5,1	298,9	0,0		1443,7
2064			56,0	60,38	1207,6			5,1	301,9	0,0		1458,6
2065			56,0	60,99	1219,7			5,1	304,9	0,0		1473,7
2066			56,0	61,6	1231,9			5,1	308,0	0,0		1489,0
2067			56,0	62,21	1244,2			5,1	311,1	0,0		1504,3
	8155,6	195,6										

IRR = 14,95%

Příloha 17 i - Výpočet hodnoty IRR - scénář 3 - max. úspora přepravného

Rok	Invest.	Zdvoj.	Provoz	Přepr.	Ef. př.	Ef. v. h.	Ef. ochr.	Energ.	Ext.er.	Zam.	Mat.	Suma
	mil. €			mil. t	mil. €							
2013	180,0				0,0				0,0	83,2		-96,8
2014	300,0				0,0	100,0			0,0	92,4		-107,6
2015	300,0				0,0	100,0	30,3		0,0	78,4		-91,3
2016	300,0				0,0	100,0	30,3		0,0	78,4		-91,3
2017	300,0		9,2	0,88	26,3			0,5	4,4	138,6	6,6	-132,8
2018	300,0		9,2	1,75	52,6			0,5	8,8	138,6		-108,7
2019	300,0		16,9	2,63	78,9			2,6	13,2	138,6	11,0	-72,6
2020	300,0		16,9	3,51	105,2			2,6	17,5	138,6		-52,9
2021	300,0		16,9	4,39	131,6			2,6	21,9	138,6		-22,2
2022	300,0		16,9	5,26	157,9			2,6	26,3	138,6		8,5
2023	300,0		16,9	6,14	184,2			2,6	30,7	138,6		39,2
2024	300,0		16,9	7,02	210,5			2,6	35,1	138,6		69,9
2025	300,0		16,9	7,89	236,8			2,6	39,5	138,6		100,6
2026	300,0		33,6	7,94	238,3			4,2	39,7	138,6	4,4	91,6
2027	300,0		33,6	8,05	241,6			4,2	40,3	138,6		91,1
2028	300,0		35,9	15,23	456,8			6,0	76,1	138,6	8,8	350,4
2029	300,0		35,9	22,4	672,0			6,0	112,0	138,6		592,7
2030	300,0		35,9	29,571	887,1			6,0	147,9	138,6		843,7
2031	300,0		35,9	29,87	896,0			6,0	149,3	138,6		854,0
2032	300,0		35,9	30,17	905,0			6,0	150,8	138,6		864,5
2033	300,0		35,9	30,49	914,6			6,0	152,4	138,6		875,7
2034	300,0		35,9	30,772	923,2			6,0	153,9	138,6		885,7
2035	300,0		35,9	31,08	932,4			6,0	155,4	138,6		896,5
2036	300,0		35,9	31,39	941,7			6,0	157,0	138,6		907,4
2037	300,0		35,9	31,7	951,1	100,0		6,0	158,5	92,4		972,1
2038	300,0	15,1	35,9	32,02	960,6	100,0		6,0	160,1	99,4		975,1
2039	300,0	65,2	35,9	31,34	940,2	100,0		6,0	156,7	122,5		924,4
2040	175,6	65,2	35,9	32,67	980,0			6,0	163,3	111,2		983,8
2041		50,1	36,4	38,108	1143,2			5,1	190,5	23,1		1275,5
2042			56,0	43,55	1306,6			5,1	217,8	0,0		1473,4
2043			56,0	49	1469,9			5,1	245,0	0,0		1663,9
2044			56,0	49,49	1484,6			5,1	247,4	0,0		1681,1
2045			56,0	49,980	1499,4			5,1	249,9	0,0		1698,4
2046			56,0	50,480	1514,4			5,1	252,4	0,0		1715,9
2047			56,0	50,99	1529,6			5,1	254,9	0,0		1733,5
2048			56,0	51,5	1544,9			5,1	257,5	0,0		1751,4
2049			56,0	52,010	1560,3			5,1	260,1	0,0		1769,4

2050			56,0	52,530	1575,9			5,1	262,7	0,0		1787,6
2051			56,0	53,06	1591,7			5,1	265,3	0,0		1806,0
2052			56,0	53,59	1607,6			5,1	267,9	0,0		1824,6
2053			56,0	54,12	1623,7			5,1	270,6	0,0		1843,3
2054			56,0	54,66	1639,9			5,1	273,3	0,0		1862,3
2055			56,0	55,210	1656,3			5,1	276,1	0,0		1881,4
2056			56,0	55,76	1672,9			5,1	278,8	0,0		1900,7
2057			56,0	56,32	1689,6			5,1	281,6	0,0		1920,2
2058			56,0	56,88	1706,5			5,1	284,4	0,0		1939,9
2059			56,0	57,45	1723,5			5,1	287,3	0,0		1959,8
2060			56,0	58,03	1740,8			5,1	290,1	0,0		1980,0
2061			56,0	58,61	1758,2			5,1	293,0	0,0		2000,3
2062			56,0	59,19	1775,8			5,1	296,0	0,0		2020,8
2063			56,0	59,78	1793,5			5,1	298,9	0,0		2041,5
2064			56,0	60,38	1811,5			5,1	301,9	0,0		2062,4
2065			56,0	60,99	1829,6			5,1	304,9	0,0		2083,6
2066			56,0	61,6	1847,9			5,1	308,0	0,0		2104,9
2067			56,0	62,21	1866,3			5,1	311,1	0,0		2126,4
	8155,6	195,6										

IRR = 18,58%

Výpočet hodnoty IRR - scénář 2 - varianta středních úspor přepravného

Rok	Investice - výstavba	Investice - zdvojení pl. komor	Provozní náklady	Přeprava	Úspory přepr. nákladů	Přínosy ve vod. hosp.	Zlepšení ochrany před pov.	Energetic- ké efekty	Snížení ext. nákladů	Vytvoření prac. míst	Využití přeb. mater.	Suma
	mil. €			mil. t	mil. €							
2013	180,0				0,0				0,0	83,2		-96,8
2014	300,0				0,0	100,0			0,0	92,4		-107,6
2015	320,0				0,0	100,0	30,3		0,0	87,6		-102,1
2016	400,0				0,0	100,0	30,3		0,0	124,6		-145,1
2017	450,0		9,2	1,11	22,1			0,5	5,5	207,9	6,6	-216,6
2018	450,0		9,2	2,21	44,2			0,5	11,1	207,9		-195,5
2019	450,0		16,9	3,32	66,3			2,6	16,6	207,9	11,0	-162,5
2020	450,0		16,9	4,42	88,4			2,6	22,1	207,9		-145,9
2021	450,0		16,9	5,53	110,5			2,6	27,6	207,9		-118,2
2022	450,0		16,9	6,63	132,7			2,6	33,2	207,9		-90,6
2023	450,0		33,6	7,74	154,8			4,2	38,7	207,9	4,4	-73,7
2024	450,0		33,6	7,82	156,3			4,2	39,1	207,9		-76,1
2025	450,0		33,6	7,89	157,9			4,2	39,5	207,9		-74,2
2026	450,0		35,9	14,93	298,5			6,0	74,6	207,9	8,8	109,9
2027	450,0		35,9	21,96	439,1			6,0	109,8	207,9		276,9
2028	450,0		35,9	28,99	579,8			6,0	144,9	207,9		452,7
2029	450,0		35,9	29,28	585,6	100,0		6,0	146,4	161,7		513,8
2030	450,0	65,2	35,9	29,571	591,4	100,0		6,0	147,9	191,8		486,0
2031	450,0	65,2	35,9	29,87	597,3	100,0		6,0	149,3	191,8		493,4
2032	205,6	65,2	35,9	30,17	603,3			6,0	150,8	125,1		578,5
2033			56,0	35,19	703,9			5,1	176,0	0,0		828,9
2034			56,0	40,220	804,4			5,1	201,1	0,0		954,6
2035			56,0	45,25	904,9			5,1	226,2	0,0		1080,2
2036			56,0	45,7	914,0			5,1	228,5	0,0		1091,5
2037			56,0	46,16	923,1			5,1	230,8	0,0		1103,0
2038			56,0	46,62	932,4			5,1	233,1	0,0		1114,5
2039			56,0	47,08	941,7			5,1	235,4	0,0		1126,2
2040			56,0	47,56	951,1			5,1	237,8	0,0		1137,9
2041			56,0	48,030	960,6			5,1	240,2	0,0		1149,8
2042			56,0	48,51	970,2			5,1	242,6	0,0		1161,8

2043			56,0	49	979,9			5,1	245,0	0,0		1174,0
2044			56,0	49,49	989,7			5,1	247,4	0,0		1186,2
2045			56,0	49,980	999,6			5,1	249,9	0,0		1198,6
2046			56,0	50,480	1009,6			5,1	252,4	0,0		1211,1
2047			56,0	50,99	1019,7			5,1	254,9	0,0		1223,7
2048			56,0	51,5	1029,9			5,1	257,5	0,0		1236,4
2049			56,0	52,010	1040,2			5,1	260,1	0,0		1249,3
2050			56,0	52,530	1050,6			5,1	262,7	0,0		1262,3
2051			56,0	53,06	1061,1			5,1	265,3	0,0		1275,4
2052			56,0	53,59	1071,7			5,1	267,9	0,0		1288,7
2053			56,0	54,12	1082,4			5,1	270,6	0,0		1302,1
2054			56,0	54,66	1093,3			5,1	273,3	0,0		1315,6
2055			56,0	55,210	1104,2			5,1	276,1	0,0		1329,3
2056			56,0	55,76	1115,2			5,1	278,8	0,0		1343,1
2057			56,0	56,32	1126,4			5,1	281,6	0,0		1357,0
2058			56,0	56,88	1137,6			5,1	284,4	0,0		1371,1
2059			56,0	57,45	1149,0			5,1	287,3	0,0		1385,3
2060			56,0	58,03	1160,5			5,1	290,1	0,0		1399,7
2061			56,0	58,61	1172,1			5,1	293,0	0,0		1414,2
2062			56,0	59,19	1183,8			5,1	296,0	0,0		1428,9
2063			56,0	59,78	1195,7			5,1	298,9	0,0		1443,7
2064			56,0	60,38	1207,6			5,1	301,9	0,0		1458,6
2065			56,0	60,99	1219,7			5,1	304,9	0,0		1473,7
2066			56,0	61,6	1231,9			5,1	308,0	0,0		1489,0
2067			56,0	62,21	1244,2			5,1	311,1	0,0		1504,3
	8155,6	195,6										

IRR = 14,84%

Výpočet hodnoty IRR - scénář 2 - varianta středních úspor přepravného

Rok	Investice - výstavba	Investice - zdvojení pl. komor	Provozní náklady	Přeprava	Úspory přepr. nákladů	Přínosy ve vod. hosp.	Zlepšení ochrany před pov.	Energetic- ké efekty	Snížení ext. nákladů	Vytvoření prac. míst	Využití přeb. mater.	Suma
	mil. €			mil. t	mil. €							
2013	180,0				0,0				0,0	83,2		-96,8
2014	300,0				0,0	100,0			0,0	92,4		-107,6
2015	320,0				0,0	100,0	30,3		0,0	87,6		-102,1
2016	400,0				0,0	100,0	30,3		0,0	124,6		-145,1
2017	450,0		9,2	1,11	22,1			0,5	5,5	207,9	6,6	-216,6
2018	450,0		9,2	2,21	44,2			0,5	11,1	207,9		-195,5
2019	450,0		16,9	3,32	66,3			2,6	16,6	207,9	11,0	-162,5
2020	450,0		16,9	4,42	88,4			2,6	22,1	207,9		-145,9
2021	450,0		16,9	5,53	110,5			2,6	27,6	207,9		-118,2
2022	450,0		16,9	6,63	132,7			2,6	33,2	207,9		-90,6
2023	450,0		33,6	7,74	154,8			4,2	38,7	207,9	4,4	-73,7
2024	450,0		33,6	7,82	156,3			4,2	39,1	207,9		-76,1
2025	450,0		33,6	7,89	157,9			4,2	39,5	207,9		-74,2
2026	450,0		35,9	14,93	298,5			6,0	74,6	207,9	8,8	109,9
2027	450,0		35,9	21,96	439,1			6,0	109,8	207,9		276,9
2028	450,0		35,9	28,99	579,8			6,0	144,9	207,9		452,7
2029	450,0		35,9	29,28	585,6	100,0		6,0	146,4	161,7		513,8
2030	450,0	65,2	35,9	29,571	591,4	100,0		6,0	147,9	191,8		486,0
2031	450,0	65,2	35,9	29,87	597,3	100,0		6,0	149,3	191,8		493,4
2032	205,6	65,2	35,9	30,17	603,3			6,0	150,8	125,1		578,5
2033			56,0	35,19	703,9			5,1	176,0	0,0		828,9
2034			56,0	40,220	804,4			5,1	201,1	0,0		954,6
2035			56,0	45,25	904,9			5,1	226,2	0,0		1080,2
2036			56,0	45,7	914,0			5,1	228,5	0,0		1091,5
2037			56,0	46,16	923,1			5,1	230,8	0,0		1103,0
2038			56,0	46,62	932,4			5,1	233,1	0,0		1114,5
2039			56,0	47,08	941,7			5,1	235,4	0,0		1126,2
2040			56,0	47,56	951,1			5,1	237,8	0,0		1137,9
2041			56,0	48,030	960,6			5,1	240,2	0,0		1149,8
2042			56,0	48,51	970,2			5,1	242,6	0,0		1161,8

2043			56,0	49	979,9			5,1	245,0	0,0		1174,0
2044			56,0	49,49	989,7			5,1	247,4	0,0		1186,2
2045			56,0	49,980	999,6			5,1	249,9	0,0		1198,6
2046			56,0	50,480	1009,6			5,1	252,4	0,0		1211,1
2047			56,0	50,99	1019,7			5,1	254,9	0,0		1223,7
2048			56,0	51,5	1029,9			5,1	257,5	0,0		1236,4
2049			56,0	52,010	1040,2			5,1	260,1	0,0		1249,3
2050			56,0	52,530	1050,6			5,1	262,7	0,0		1262,3
2051			56,0	53,06	1061,1			5,1	265,3	0,0		1275,4
2052			56,0	53,59	1071,7			5,1	267,9	0,0		1288,7
2053			56,0	54,12	1082,4			5,1	270,6	0,0		1302,1
2054			56,0	54,66	1093,3			5,1	273,3	0,0		1315,6
2055			56,0	55,210	1104,2			5,1	276,1	0,0		1329,3
2056			56,0	55,76	1115,2			5,1	278,8	0,0		1343,1
2057			56,0	56,32	1126,4			5,1	281,6	0,0		1357,0
2058			56,0	56,88	1137,6			5,1	284,4	0,0		1371,1
2059			56,0	57,45	1149,0			5,1	287,3	0,0		1385,3
2060			56,0	58,03	1160,5			5,1	290,1	0,0		1399,7
2061			56,0	58,61	1172,1			5,1	293,0	0,0		1414,2
2062			56,0	59,19	1183,8			5,1	296,0	0,0		1428,9
2063			56,0	59,78	1195,7			5,1	298,9	0,0		1443,7
2064			56,0	60,38	1207,6			5,1	301,9	0,0		1458,6
2065			56,0	60,99	1219,7			5,1	304,9	0,0		1473,7
2066			56,0	61,6	1231,9			5,1	308,0	0,0		1489,0
2067			56,0	62,21	1244,2			5,1	311,1	0,0		1504,3
	8155,6	195,6										

IRR = 14,84%