

There are no translations available.

Právě vychází nové číslo časopisu Vodní cesty a plavba 4/2012, které obsahuje tyto články:

- Úvodník redakce
- Úvodní slovo Petra Moose
- Názory kandidátů na prezidenta ČR na rozvoj vodních cest a vodní dopravy
 - Rozhovor s kandidátem na prezidenta ČR Milošem Zemanem
 - Vyjádření kandidáta na prezidenta ČR Jana Fischera
 - Vyjádření kandidáta na prezidenta ČR Tomio Okamury
 - Vyjádření kandidáta na prezidenta ČR Vladimíra Dlouhého
- VD Gabčíkovo a jeho morové rány
- Voda je strategickou surovinou státu
- Výročí jedné vize
- Konečně tedy může plout to, co nemá jezdit
- 10 let průplavu Mohan-Dunaj
- Ekologie versus voda? Že to nejde dohromady?
- „Zuřivý reportér“ Egon Erwin Kisch na palubě parníku A. Lanna 6
- Napříč Evropou
- Ing. arch. Jiří Střítecký 1954–2012
- Reportáž z křížové plavby
- PF 2013, Ředitelství vodních cest ČR
- Baťův kanál se prodlouží, ministři podepsali dohodu
- Krásné počasí pomohlo Baťovu kanálu proplout rekordní sezónou
- Dopravní křižovatky v Městském muzeu Česká Třebová aneb do České Třebové vlakem, Vlorexem, letadlem i lodí

- Bařův kanál a historie plavby na řece Moravě
- Vor 2012
- Čuba: Naše ekonomika funguje v polokoloniální pozici
- Novým předsedou APL Jiří Belinger
- Konference Transport 2012: moravskoslezské firmy potřebují vodní cesty
- Problematika vedení námořního rejstříku „státem vlajky“, registrace námořních plavidel v ČR
- Korejský průplav Gyeong-In Ara otevřen
- Revitalizace 4 jihokorejských řek byla dokončena
- Ceny Ing. Libora Záruby za rok 2012 uděleny
- Život není takový – je úplně jiný (48)

