
Resoluce 1473 (2005)¹

Evropské vodní cesty: Průplav Dunaj-Odra-Labe v ohnisku zájmu

1. Parlamentní shromáždění rady Evropy a Evropská konference ministrů dopravy (ECMT) opakovaně zdůraznily důležitost zlepšení vodocestných spojení uvnitř evropských států a mezi nimi. Poukázaly na pozitivní roli vnitrozemských vodních cest, umožňujících poměrně levnou, energeticky nenáročnou, čistou, bezpečnou a spolehlivou přepravu řady komodit, speciálně hromadného zboží, surovin a polotovarů, ale také i kontejnerů. Vedle toho hrají vodní cesty významnou roli v oblasti vodního hospodářství, např. při zásobení vodou, využívání vodní energie, ochrany před povodněmi a při zemědělských závlahách, dále i v oblasti přeprav osob, turistiky a rekreace.
2. Přepravní nároky v celé Evropě rostou každoročně o 2 %, což je způsobeno ekonomickým růstem, intensifikací obchodních styků i cestovního ruchu a také těsnějšími vztahy mezi jednotlivými centry produkce. Tento růst nároků je uspokojován zejména zvyšováním kapacity silniční sítě a leteckou dopravou. Rostoucí kongesce na evropských silnicích – a do jisté míry i na leteckých linkách – však svědčí pro to, aby alespoň část zátěže přebíraly železnice a vodní cesty, jejichž kapacita není dostatečně využita, takže nabízejí značný potenciál pro optimalizaci celé dopravy, zejména formou kombinované přepravy, využívající silnic, železnic i vodních cest. Vodní cesty nabízejí nadto důležitou roli při účelné regulaci vodního bohatství – např. i vytvářením vlhkých biotopů na straně jedné a předcházením záplav zemědělských a obytných ploch v některých oblastech na straně druhé.
3. Shromáždění vyjadřuje přesvědčení, že je velmi naléhavé usilovat o zvýšení hustoty evropské plavební sítě a její důslednější integraci. To platí zejména pro střední Evropu, kde se soustřeďují značné přepravní proudy, kde však chybí důležitá propojení. Vedle Rýna se právem pokládá za páteř celé sítě Dunaj, ač je jeho kapacity málo využíváno. Tato druhá největší řeka v Evropě je tepnou spojující Německo, Rakousko, Slovensko, Maďarsko, Chorvatsko, Srbsko – Černou Horu, Rumunsko, Bulharsko, Moldavsko a Ukrajinu.
4. V souladu s rozšířením Evropské Unie a s její Všeobecnou dopravní politikou upozorňuje Shromáždění na projekt Dunaj-Odra-Labe, který je koridorem navrhovaným v rámci Transevropských dopravních sítí (TEN-T) i v rámci Evropské dohody o hlavních vodních cestách mezinárodního významu (AGN). I když tento projekt nebyl zatím zařazen do revidovaného seznamu priorit v rámci TEN-T, byl zmíněn již v přístupové smlouvě k EU a zaslouží si větší pozornosti v souvislosti s úsilím Evropské Unie o užší

¹ Text byl přijat Stálým výborem, působícím z pověření Shromáždění, dne 25. listopadu 2005 (viz. Dokument 10730, tj. zprávu Výboru pro hospodářské záležitosti a rozvoj – zpravodaj pan Braun, jakož i Dokument 10738, vyjadřující názor Výboru pro Životní prostředí, zemědělství, lokální a regionální věci – zpravodaj pan Kužvart)..

integraci nových členských států a se snahami o maximalizaci přínosů v oblasti mezinárodního trhu.

5. Shromáždění vyzývá – s ohledem na nutnost rozvoje multimodálních dopravních systémů a naléhavé potřeby podpory vnitrozemské vodní dopravy ve střední Evropě – zainteresované členské státy, aby urychlily zpracování studie proveditelnosti projektu Dunaj-Odra-Labe a zintenzivnily související politická jednání. Ty se mají týkat jak důkladné analýzy nákladů a výnosů, tak strategického dokumentu o dopadech na prostředí (SEA). V obou případech je třeba respektovat platné normy EU a relevantní mezinárodní smlouvy. Studie proveditelnosti musí respektovat rozdělení celého projektu na etapy a optimalizovat uvažovanou trasu v souladu se současnými trendy vnitrozemské vodní dopravy, s potřebami protipovodňové ochrany a se systémy převádění průtoků v rámci vodního hospodářství.
6. Shromáždění vítá konsultační akci, zahájenou Evropskou komisí, jejíž cílem je analýza podpory vnitrozemské vodní dopravy do konce roku 2005 a vyhlášení akčního programu EU a dalších zemí na období 2006 – 2013. Shromáždění se obrací na zainteresované členské státy Rady Evropy s požadavkem, aby aktivně přispěly k této zprávě, zejména pokud jde o doporučení konkrétních záměrů.
7. Z obecnějšího hlediska a se záměrem, aby byla vodní doprava lépe využitelná, ekonomicky efektivní, konkurence schopná a přispívala účinně k udržitelnému rozvoji, vyzývá Shromáždění členské státy Evropy, aby:
 - 7.1. usilovaly o postupné zlepšení infrastruktury vodní dopravy i její technologie;
 - 7.2. studovaly možnosti využívání vodních cest ve větším rozsahu pro ochranu před povodněmi, optimalizaci hospodaření s vodou a k udržitelnému rozvoji přilehlých regionů;
 - 7.3. iniciovaly rozvoj kombinovaných doprav, využívajících i vhodných úseků vodních cest;
 - 7.4. zajišťovaly úzkou koordinaci záměrů na rozvoj pobřežní plavby a podporu říčně-námořní plavby;
 - 7.5. usilovaly o celoevropskou harmonizaci technických norem a předpisů, týkajících se vnitrozemských plavidel, přepravních jednotek a provozu, a to pod patronací Evropské hospodářské komise při OSN a EU;
 - 7.6. studovaly možné vlivy zvyšování frekvence komerčních, osobních a turistických plavidel na evropských vodních cestách.