

VÝROČNÍ ZPRÁVA ZA ROK 2015

Plavba a vodní cesty o.p.s.

Na Pankráci 57

140 00 Praha 4

IČO: 26433133

zápis v rejstříku obecně prospěšných společností vedeném Městským soudem v Praze,
oddíl O, vložka 202

ORGANIZAČNÍ STRUKTURA

V roce 2015 jsme pracovali v tomto složení:

Ing. Josef Podzimek – předseda správní rady

Ing. Petr Forman – místopředseda správní rady

Tomáš Kolařík – šéfredaktor odborného časopisu Vodní cesty a plavba (externě)

Jana Havlasová – administrativa, účetní (externě)

AKTIVITY V OBLASTI VÝZKUMU A VÝVOJE

V roce 2015 nebylo provedeno žádné šetření ani výzkumné aktivity.

AKTIVITY V OBLASTI ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Aktivity Plavba a vodní cesty o.p.s. jsou k životnímu prostředí neutrální.

ORGANIZAČNÍ SLOŽKA PODNIKU V ZAHRANIČÍ

Plavba a vodní cesty o.p.s. nemá v zahraničí organizační složku.

ČINNOST A PRÁCE

1. Vydávání časopisu Vodní cesty a plavba

V roce 2015 byla vydána 4 čísla časopisu v nákladu:

1/2015: 1700 kusů

2/2015: 1700 kusů

3/2015: 2000 kusů

4/2015: 1700 kusů

Propagace v časopise se týkala kromě trvalé propagace vodního koridoru Dunaj-Odra-Labe také těmito tématům:

Vodní cesty a plavba 1/2015

Propagace rekreační a osobní plavby v Jihomoravském kraji (str. 32-33).

Vodní cesty a plavba 1, 2, 3, 4/2015

Informace o projektech a práci Ředitelství vodních cest ČR v pravidelné kapitole „Ředitelství vodních cest staví, řeší, připravuje“.

Vodní cesty a plavba 2, 3, 4/2015

Články k výročí 150 let Pražské paroplavební společnosti.

Vodní cesty a plavba 1, 2, 3, 4/2015

Články o plavbě solární lodi SUN RIVER z Píšťan do Paříže a zpět.

2. Partneři a spolupracující subjekty

Plavba a vodní cesty o.p.s. provozuje svou činnost celorepublikově. Primárně se soustřeďuje na rozvoje existujících vodních cest (Labsko-vltavská vodní cesta, Horní Vltava, Bařův kanál), ale také na propagaci a iniciaci rozšíření sítě vodních cest, zejména v rámci projektu vodního koridoru Dunaj-Odra-Labe.

Pracuje a napomáhá práci státních organizací – zejména Ředitelství vodních cest ČR a státními podniky Povodí, vedení obcí, neziskových organizací, společností a podnikatelů z oblasti vodních cest a vodní dopravy a sdílí společné zájmy, problémy, aktivity a projekty.

V současné době má společnost 12 smluvních partnerů a jejím zájmem je rozšiřovat a prohlubovat spolupráci jak se současnými partnery, tak zahájit spolupráci s novými.

V říjnu 2015 byla navázána spolupráce s Česko-saskými přístavy s.r.o. v oblasti propagace přístavů a Labské vodní cesty.

Na konci roku 2015 byla zahájena strategická spolupráce s Úřadem námořního přístavu Štětín-Svinoústí, která spočívá v propagaci přístavu, využívání Oderské vodní cesty a spolupráci na akcích na podporu vodního koridoru Dunaj-Odra-Labe.

Koncem roku 2015 byly také navázány kontakty s novým polským Ministerstvem námořního hospodářství a vnitrozemské plavby v zájmu vzájemné česko-polské spolupráce v oblasti rozvoje Oderské vodní cesty a přípravy vodního koridoru Dunaj-Odra-Labe.

3. Hlavní příklady iniciační činnosti a spolupráce

18. 3. 2015

Jednání odborné skupiny Moravské vodní cesty Českého plavebního a vodocestného sdružení v Přerově. Na programu jednání byl mj. stav přípravy studie proveditelnosti

Dunaj-Odra-Labe a studie proveditelnosti pro úsek Kędzierzyn-Koźle–Ostrava, přeshraniční spolupráce s Polskem, stav a výhled rekreační plavby na českých i moravských řekách, informace o projektových záměrech logistických center navazujících na vodní cesty.

14. 5. 2015

Účast na konferenci Vodní doprava na Labi. Významná konference za osobní účasti ministra dopravy Dana Ťoka, ministra životního prostředí Richarda Brabce, čtyř náměstků, tří poslanců parlamentu a dalších více než 110 odborníků a novinářů. Kromě expertů, kteří přednesli své prezentace, se diskuze účastnili nejen pracovníci státní správy resortů dopravy, životního prostředí a zemědělství, ale také řada uživatelů vodních cest z oblasti nákladní, osobní i rekreační plavby. Důležité byly podněty podnikatelské sféry z oblasti průmyslu, kteří vodní dopravu využívají k transportu své produkce a kteří zaměstnávají tisíce občanů.

20. 5. 2015

Spolupráce na přípravě a realizaci Oderského fóra 2015 v Chalupkách (Polsko). Hlavní organizátoři akce Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje a polské Sdružení pro rozvoj vnitrozemské plavby a vodních cest – Radou kapitánů – usilují o splavnění řeky Odry k českým hranicím až po Ostravu-Mošnov. Ti také iniciují stejnojmenný projekt Oderské fórum-Forum Odrzańskie, jehož hlavním cílem je koordinovat stanoviska místních samospráv, podnikatelské sféry a odborníků na česko-polském pomezí podél řeky Odry k prosazení prodloužení jejího splavnění až na moravskoslezské území a zvýšení povědomí veřejnosti o potenciálu tohoto záměru.

15.–17. 9. 2015

Spolupráce a účast na celostátní konferenci s mezinárodní účastí 28. Plavební dny v Českých Budějovicích. Na konferenci bylo přítomno 150 účastníků z oblasti plavby a vodního hospodářství. Ze zahraničních účastníků se konference tradičně ve větším počtu zúčastnili naši přátelé ze Slovenska a Německa.

Pro konferenci byla vyhlášena tato témata:

1. Realita napojení vodního toku Labe v České republice na Labe v Spolkové republice Německo, vodního toku Odry v České republice na Odru v Polské republice a vodního toku Moravy v České republice na Moravu/Dunaj ve Slovenské republice (propojení Dunaj-Odra-Labe).
2. Rozvoj trimodální dopravy s využitím vodní dopravy jako přínos pro zlepšení životního prostředí v regionech.
3. Postavení vnitrozemské plavby v Evropské unii.
4. Rekreační a sportovní plavba ve vazbě na cyklistickou dopravu rozvíjí cestovní ruch ve volném čase obyvatelstva. Jednání konference bylo doplněno prohlídkou nově vybudovaných a budovaných plavebních zařízení na horní Vltavě.

Na vlastním jednání vystoupilo 17 odborníků s příspěvky zejména z oblastí vzdělávání, projektování vodních cest, hydrotechnického výzkumu vodních děl, rekreační plavby, přístavů a to jak na území České republiky, tak i na území Slovenské republiky a Spolkové republiky Německo.

5. 10. 2015

Účast na senátní konferenci Labe a Odra jako přístupové cesty České republiky ke světovým trhům. Konferenci uspořádal Výbor pro hospodářství, zemědělství a dopravu Senátu Parlamentu ČR ve spolupráci s Uníí komor Labe/Odra (KEO) v jednacím sále Senátu. Na konferenci diskutovalo v hojném počtu více než 100 zástupců tří zemí o dopravních vztazích mezi Českou republikou, Polskem a Německem. Diskutující se shodli na potřebě rozvoje vnitrozemské vodní dopravy v souvislosti s ambiciózními plány Evropské unie na snížení zatížení životního prostřední nákladní silniční dopravou převedením větší části přeprav na železniční a vodní dopravu.

4. 11. 2015

Spolupráce a účast na mezinárodní konferenci TRANSPORT 2015 v Ostravě.

Prosinec 2015

Navázání spolupráce s výrobci a přepravci nadrozměrných výrobků z Ostravska s cílem otestování možností přepravy těchto komodit po Oderské vodní cestě.

4. Výstavy

DUBEN 2015: Ve spolupráci s obecně prospěšnou společností Zlatý pruh Polabí, která dlouhodobě propaguje rozvoj vodní dopravy na Středním Labi, byla představena v průběhu dubna putovní výstava o vodním koridoru Dunaj-Odra-Labe na výstavišti v Lysé nad Labem. Expozice se setkala s velkým zájmem.

20. KVĚTNA 2015: Výstava o vodním koridoru Dunaj-Odra-Labe na Oderském fóru v Bohumíně. Byly instalovány základní informační panely informující účastníky konference o výhodách vodní dopravy a rozvoji vodních cest.

ČERVEN 2015 – doposud: Stálá výstava o vodním koridoru Dunaj-Odra-Labe instalovaná v prostorách Kanceláře prezidenta republiky na Pražském hradě.

Výstava se skládá z 15 železných, speciálně kovářsky upravených panelů. Na podlaze pak dominuje schématická a velmi přehledná mapa vodního koridoru D-O-L v českém i anglickém jazyce, aby byla víc pochopitelná pro zahraniční politiky a delegáty. Následují tři panely, kde je zachyceno deset hlavních předností vodní dopravy. Samostatný panel je věnován vysvětlení, proč vodní doprava je nejšetrnější k životnímu prostředí. Další panel vysvětluje, jaké jsou vodní cesty v Evropě a jaký je podíl vodní dopravy v jednotlivých zemích. Pokračuje panel vysvětlující čím je vodní koridor unikátní. Na třináctém panelu se vracíme do historie. Začínáme u Karla IV. a přes císaře Františka Josefa se vracíme k současnosti. Jako příklad pro výstavbu D-O-L ukazujeme hotový průplav Rýn-Mohan-Dunaj. Poslední patnáctý panel se vrací do roku 1958, kdy v časopisu Věda a technika mládeži se naši předchůdci snažili ukázat naší mladé generaci, co je to průplav Dunaj-Odra-Labe. Výstavu zakončuje unikátní trojrozměrný model, který srovnává železniční a silniční dopravu.

Roční účetní závěrka 2015

Účetnictví účetní jednotky je vedeno dle vyhlášky č. 504/2002 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 563/1991 Sb, o účetnictví ve znění pozdějších předpisů, pro účetní jednotky, u kterých hlavním předmětem činnosti není podnikání, pokud účtují v soustavě podvojného účetnictví.

Účetní období je totožné s kalendářním obdobím.

Opravné položky a rezervy se nevytvářejí. Časové rozlišení se účtuje pouze u dohadných položek (náklady věcně i časově související s účetním obdobím).

K 31.12.2015 nemá Plavba a vodní cesty o.p.s. žádné závazky po splatnosti.

Výsledek hospodaření za rok 2015 je ztráta -100 924 Kč

Obrat společnosti (výnosy celkem) je ve výši 1 685 121 Kč

náklady za r. 2015 celkem	1 786 045 Kč
<u>výnosy za r. 2015 celkem</u>	<u>1 685 121 Kč</u>
Hospodářský výsledek	- 100 924 Kč

Ing. Josef Podzimek
předseda správní rady

V Praze dne 8. listopadu 2016

Přílohy:

Rozvaha

Výkaz zisku a ztráty